



SALACGRĪVAS NOVADA DOMES
PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
SALACGRĪVAS OSTAS PĀRVALDE

Ostas iela 6, Salacgrīva, Salacgrīvas novads, LV-4033,
Nodokļu maksātāja kods 90000462446, PVN kods LV 90000462446
tālr. +371 64071111
e-pasts port@salacgrivaport.lv, www.salacgrivaport.lv

DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

Salacgrīva, 2021.gada 1.aprīlī

Salacgrīvas ostas pārvaldes iepirkumu komisija, izskatot 30.03.2021. un 31.03.2021. iesniegtos jautājumus, sniegusi sekojošas atbildes un skaidrojumus:

Pretendenta jautājums:

1. Ņemot vērā Salacgrīvas ostas citu, blakus esošo piestātņu apbūvi pēdējos gados, ka arī ņemot vērā, Tehniskas specifikācijas noteikto:

Atgūtīe materiāli

Esošās piestātnes demontāžas laikā noņemtās dzelzsbetona seguma plātnes un laukakmeņi ar diametru ≥ 30 cm nogādājami pasūtītāja norādītā vietā līdz 5 km attālumam. Demontējot piestātņi, piestātnes aprīkojums (poleri, fenderi, kāpnes, u.c.) ir jādemontē un jānodod pasūtītāja norādītā krautnē vai noliktavā. Kā arī informāciju BMS risinājumā – HB2, lūdzam informēt par Jums zināmiem apstākļiem un situāciju ar esošās piestātnes aizpildījumu. Vai Pretendentam ir jāparedz bīstamo atkritumu utilizēšana? Kāda veida bīstamie atkritumi var atrasties esošās piestātnes ķermeņi, ņemot vērā Jūsu pēdējā laikā realizētos projektus Salacgrīvas ostā?

Iepirkumu komisijas atbilde:

1. Pasūtītāja rīcībā nav esošas piestātnes nr.2 izpilddokumentācija (piestātne būvēta XX gs. 50.gados). Izvērtējot dabā redzamo, sagatavoto apsekošanas atzinumu, kas redzams www.salacgrivaport.lv iepirkuma SOP 2021/06 EJZF sadaļā, kā arī pieredzi par līdzīgas konstrukcijas piestātņi, kāda tika pārbūvēta Salacgrīvas ostā, tiek pieņemts, kā esošas piestātnes nr.2 aizpildījums ir laukakmeņi, beramais materiāls - šķembas, smiltis vai kāds cits analogs materiāls, iespējami būvgružu piejaukumi. Pasūtītājam nav informācijas, ka piestātnes aizpildījumā atrodas bīstami atkritumi, taču, ņemot vērā, ka piestātne intensīvi ekspluatēta XX gs. 50 – 90 gados, šajā piestātnē līdz tās ekspluatācijas beigām notika dažādu veiktu kravu apstrāde, no tās notika kuģu apgāde ar naftas produktiem, nav neiespējams, ka var būt lokālas grunts piesārņojuma vietas. Pasūtītājs līdz šim ne reizes nav saskāries ar vides piesārņojuma problēmām piestātnes nr.2 rajonā – ne sauszemē, ne ostas akvatorijā. Atbilstoši Būvprojekta minimālajā sastāvā 3.3.1. punktam “Tehniskās apsekošanas atzinums”, Izpildītājam jāapseko būves vieta un jānovērtē esošo konstrukciju stāvokli neatkarīgi no materiālos dotā apsekošanas akta.

Pretendenta jautājums:

2. Lūdzam apstiprināt, ka šī līguma ietvaros nav paredzēts veikt gultnes padziļināšanas darbus pie piestātnēm, līdz projektā paredzētajām atzīmēm?

Iepirkumu komisijas atbilde:

2. Līguma ietvaros ir paredzēts veikt gultnes padziļināšanu darbus pie piestātnes līdz projektā paredzētajām atzīmēm.

Pretendenta jautājums:

3. Iepirkuma tehniskā specifikācija gultnes padziļināšanas darbu veikšanu neparedz, tomēr būvprojektā minimālajā sastāvā noteikts, ka jāveic gultnes attīrīšana 12m platā zonā gar piestātņi. Līdz kādai augstuma atzīmei ir veicami šie darbi? Vai šos darbus būs iespējams veikt no ūdens?

Iepirkumu komisijas atbilde:

3. Iepirkuma tehniskās specifikācijas 1. daļā "Prasības kopsavilkums" 11. punktā Darba uzdevuma mērķis/ sasniedzamais rezultāts teikts, ka "Paredzēts piestātnes pārbūvi atjaunojot piestātņi un nodrošinot dziļumus pie piestātnes, tādejādi uzlabojot kuģošanas drošību ostā un sakārtojot infrastruktūru." Darbi veicami atbilstoši Būvprojekta minimālajā sastāvā rasējumā GP-1, HB-1 un HB-2 norādītajam. Jebkurus būvdarbus piestātnes būvniecības laikā būs iespējams veikt no ūdens, ja šādu risinājumu būs izvēlēties Pretendents. Atbilstoši Būvprojekta minimālajā sastāvā 3.4.1. punktam "Darbu veikšanas projekts", 3.rindkopas nosacījumiem, ja darbi tiek veikti no ūdens, peldlīdzekļu kustības grafiks ir jāsaskaņo ar Salacgrīvas ostas kapteiņdienestu, šie darbi ir jāplāno tā, lai tie minimāli ietekmētu kravas un zvejas kuģu navigāciju un drošību ostā.

Pretendenta jautājums:

4. Vai būvuzņēmējs būs atbrīvots no ostu maksu maksājumiem par būvdarbos iesaistīto peldlīdzekļu ieiešanu un tauvošanos Salacgrīvas ostā?

Iepirkumu komisijas atbilde:

4. Būvuzņēmējs būs atbrīvots no ostu maksu maksājumiem par būvdarbos iesaistīto peldlīdzekļu ienākšanu un stāvēšanu pie Salacgrīvas ostas piestātnēm, izņemot 3 piestātņi. Peldošo līdzekļu kustība un stāvēšana pie piestātnēm būs jāsaskaņo ar Salacgrīvas ostas kapteini. Būvuzņēmējs nebūs atbrīvots no maksas par peldlīdzekļiem saņemtajiem pakalpojumiem, kas saistīta ar elektroapgādi, ūdens saņemšanu, netīro ūdeņu nodošanu, atkritumu nodošanu un citiem pakalpojumiem, ja tādus izmantos peldlīdzeklis ostā.

Pretendenta jautājums:

5. Vai demontētās piestātnes betona konstrukcijas ir paredzēts nodot pasūtītājam?

Iepirkumu komisijas atbilde:

5. Pasūtītājam paredzēts nodot dzelzsbetona plāksnes. Citas betona konstrukcijas nav paredzēts nodot pasūtītājam.

Pretendenta jautājums:

6. Nolikumā 6.7.11. punktā ir atsauce uz piedāvājumu nodrošinājumu, tāpat pieteikuma formā ir norādīts piedāvājuma nodrošinājuma derīga termiņš. Nolikums nesatur informāciju par iesniedzamo piedāvājuma nodrošinājuma apmēru un nosacījumiem, kas tajā jāietver. Lūdzu apstiprināt, ka piedāvājuma nodrošinājuma iesniegšana šajā iepirkumā nav paredzēta.

Iepirkumu komisijas atbilde:

6. Pasūtītājs apstiprina, ka piedāvājuma nodrošinājuma iesniegšana šajā iepirkumā nav paredzēta.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētājs /paraksts/*

I.Īstenais