



Latvijas Republikas Vides ministrija
VALSTS VIDES DIENESTA
VALMIERAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE
Reģistrācijas Nr.90000017078, L.Paegles iela 13, Valmiera, LV-4201,
Tālrunis 64207266, fakss 64207281, e-pasts: parvalde@valmiera.vvd.gov.lv

Valmierā

29.07.2010. Nr.8.5.-6./355

Uz 27.07.2010. Nr.70

SIA „Kurbada tilti”

Balvu iela 5, Rīga, LV-1003

Par tehniskajiem noteikumiem

Valmieras reģionālā vides pārvalde nosūta Jums sagatavotos Tehniskos noteikumus Salacgrīvas ostas kreisā krasta, molu un priekšostas rekonstrukcijai Salacgrīvas ostas teritorijā, Jūrmalas ielā 2, Salacgrīvā.

Pārvalde informē, ka ir nosūtījusi Valsts vides dienestam visus lietas materiālus, kas nepieciešami tehnisko noteikumu sagatavošanai Salacgrīvas ostas akvatorija padziļināšanai (pamatojoties uz Ministru kabineta 2006.gada 13.jūnija noteikumu Nr.475 „Virszemes ūdensobjektu un ostu akvatoriju tīrīšanas un padziļināšanas kārtība” 4.punkta prasībām).

Pielikumā:

Tehniskie noteikumi Nr.VA10TN165 uz 1 lapas.

Skiču projekts uz 1 lapas.

Direktore

I.Koļegova



Latvijas Republikas Vides ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 67321173; fakss: 67321049)

Rīgā, 23 SEPT. 2010 Nr. 8-01/1116

uz Nr.

**Valsts vides dienesta
Valmieras reģionālā vides pārvalde,
L.Paegles iela 13, Valmiera, LV – 4201**

**Salacgrīvas novada dome,
Smilšu 9, Salacgrīva, Salacgrīvas novads, LV-4033**

√ **SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti””,
Balvu iela 5, Rīga, LV-1003**

Par ietekmes uz vidi novērtējumu

Informējam, ka Vides pārraudzības valsts birojs, izskatot Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes 2010.gada 19.augusta vēstuli Nr.8.5.-5./1699, 2010.gada 17.augusta sākotnējo ietekmes uz vidi izvērtējumu Nr.VA10SI28 un tam pievienotos materiālus (tai skaitā Pārvaldes 2010.gada 22.septembra vēstule Nr.8.5.-5/1886 ar papildinformāciju (SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” 2010.gada 15.septembra vēstule Nr.90)) par Salacgrīvas ostas Dienvidu un Ziemeļu molu rekonstrukciju, padziļināšanas darbu veikšanu, kravu laukuma un piestātnes izbūvi Salacgrīvā, Salacgrīvas ostas teritorijā (zemes kadastra Nr.6615 009 0010 un 6615 009 0011), ir pieņēmis lēmumu nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” ierosinātajai darbībai.

Lai nodrošinātu sabiedrības informēšanu par Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu, atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 14.panta 4.daļā noteiktajam, lūdzam Valsts vides dienesta Valmieras reģionālo vides pārvaldi, kā arī Salacgrīvas novada domi ne vēlāk kā divas nedēļas pēc Vides pārraudzības valsts biroja lēmuma saņemšanas izlikt to savā ēkā un pašvaldībai arī citās sabiedriskās vietās.

Pielikumā:

- Vides pārraudzības valsts biroja lēmums Nr.297 – 5 lapas.

Direktors

A.Lukševics



Latvijas Republikas Vides ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 67321173; fakss: 67321049)

Rīgā, 2010.gada 23.septembrī

Lēmums Nr.297

Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

Adresāts:

SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” (reģistrācijas Nr.40003485598), adrese: Balvu iela 5, Rīga, LV-1003.

Paredzētās darbības nosaukums:

Salacgrīvas ostas Dienvidu un Ziemeļu molu rekonstrukcija, padziļināšanas darbu veikšana, kravu laukuma un piestātnes izbūve.

Paredzētās darbības norises vieta (adrese):

Salacgrīva, Salacgrīvas ostas teritorija (zemes kadastra Nr.6615 009 0010 un 6615 009 0011).

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes (turpmāk Pārvaldes) 2010.gada 19.augusta vēstule Nr.8.5.-5./1699, 2010.gada 17.augusta sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums (turpmāk Izvērtējums) Nr.VA10SI28 un tam pievienotie materiāli, tai skaitā Pārvaldes 2010.gada 22.septembra vēstule Nr.8.5.-5./1886 ar papildinformāciju (SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” 2010.gada 15.septembra vēstule Nr.90).

Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes viedoklis:

Paredzētās darbības ietekmes uz apkārtējo vidi, Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslas teritoriju (arī krasta kāpu aizsargjoslu), uz Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta neitrālo zonu, kā arī *Natura 2000* teritoriju - dabas parku „Salacas ieleja”, tās ekosistēmām un dabas procesiem tajā nebūs kompleksa, pie nosacījuma, ka darbības realizācijā stingri jāievēro vairākas, Izvērtējumā norādītās prasības. Darbība nav iekļauta

likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1.pielikuma darbību sarakstā, kurām jāveic ietekmes uz vidi novērtējums.

Faktu konstatācija:

- Paredzētā darbība ir Salacgrīvas ostas Dienvidu un Ziemeļu molu rekonstrukcija, padziļināšanas darbu veikšana, kravu laukuma un piestātnes izbūve esošās Salacgrīvas ostas teritorijā ar akvatoriju, moliem un piestātnēm - ostas teritorija aizņem 74,3ha, no kuriem 39,3ha - sauszeme un 35ha - ūdeņi, osta aizsargāta ar Ziemeļu un Dienvidu moliem, ostas teritorijā ir 6 piestātnes, bez tam teritorijā iz izbūvēti kraujlaukumi ~6ha platībā, kas tiek intensīvi izmantoti pārsvarā apaļkoksnes, koksnes šķeldas, keramzīta, granīta šķembu pārkraušanai.
 - Projektu plānots realizēt ar mērķi mazināt ar jūras sanešu veidošanos/pārvietošanos saistītos procesus šajā teritorijā, tādējādi pasargājot ostas konstrukcijas no minētās ietekmes, vēl jo vairāk, ņemot vērā, ka hidrotehniskās būves pašreiz ir fiziski nolietojušās un pilnvērtīgi nepilda savas funkcijas, kas savukārt ierobežo ostā ienākošo kuģu pārvietošanos un turpmāku apkalpošanu.
 - Projektu, atbilstoši sākotnējai iecerei, bija plānots realizēt vairākās kārtās (detalizētāks projekta apraksts sniegts darbības pieteicēja iesniegtajos materiālos):
 - 1.kārta esošā dienvidu mola rekonstrukcija (garums ~375m, platums 10m); nostiprinātas nogāzes izbūve (garums ~370m) 2.kārtas kraujlaukuma teritorijā;
 - 2.kārta padziļināšanas darbi (platība 8200m²; apjoms 246000m³) un kraujlaukuma izbūve (platība 405000 m²);
 - 3.kārta ziemeļu mola rekonstrukcijas darbi (garums ~660m, platums 10m) un mola pagarināšana (garums ~106m);
 - 4.kārta jauna dienvidu mola izbūve (garums ~670m, platums 10m);
 - 5.kārta padziļināšanas darbi (platība 94 000m², apjoms 341000m³), kraujlaukuma izbūve (platība 67504m²).
- Jāatzīmē, ka saskaņā ar SLA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” 2010.gada 15.septembra vēstulē Nr.90 iekļauto papildus informāciju - pieteiktā projekta ietvaros plānots realizēt tikai priekšostas rekonstrukcijas pirmās trīs kārtas, 4. un 5.kārtas realizāciju uzskatot par šī brīža situācijai neperspektīvu un atliekot šo aktivitāšu izvērtēšanu un realizēšanu uz laika periodu, kas pārsniedz šī brīža ostas attīstības plāna periodu. Līdz ar to šajā izvērtējumā netiek vērtētas 4. un 5.kārtā plānotās darbības.
- Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk tekstā Birojs) iesniegtā informācija liecina, ka vienlaikus ar pieteiktās darbības realizāciju plānots veikt arī pie Dienvidu mola esošo kraujlaukumu teritoriju labiekārtošanu (asfalta seguma izbūve, lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmas izveide) – šai darbībai Pārvalde 2010.gada 27.jūlijā ir veikusi Izvērtējumu Nr.VA10SI22, savukārt Birojs ar 2010.gada 2.augusta lēmumu Nr.222 ir lēmis par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu projekta realizācijai, kā rezultātā darbībai 2010.gada 16.augustā ir izsniegti tehniskie noteikumi Nr.VA10TN137.

- Darbības vieta atrodas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta neitrālajā zonā un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā, kā arī ~500m attālumā no *Natura 2000* teritorijas - dabas parka „Salacas ieleja”.

Izvērtējums un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. Pēc SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” (turpmāk Ierosinātājs) iesnieguma saņemšanas Pārvalde ir veikusi paredzētās darbības Izvērtējumu, tā rezultātus pārsūtot Birojam. Paredzētās darbības iespējamās ietekmes uz vidi izvērtējumu, ievērtējot gan darbības vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, avāriju risku, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11.pantā noteiktajiem kritērijiem ir veicis arī Birojs.
2. Izvērtējuma gaitā ņemts vērā tas, ka tā veikšanas nepieciešamība paredzētajai darbībai izriet no aspektiem, kas saistīti ar darbības realizācijas atrašanās vietu. Proti: darbība vienlaikus ir vērsta uz erozijas procesu ierobežošanu un kontroli piekrastes joslā, kas atbilst šīs zonas aizsardzības mērķiem, tai pašā laikā darbus paredzēts veikt arī jūras akvatorijā, kuras aizsardzības mērķis ir arī piesārņojuma ietekmes uz jūru un līci novēršana. Vadoties no iepriekš minētā, ierosinātās darbības iespējamo būtiskāko ietekmi uz vidi iespējams nodalīt negatīvajos aspektos darbības realizācijas (būvniecības) periodā (kas lielākoties saistīta ar tehnikas klātbūtni/tās ekspluatācijas riskiem) un negatīvajos aspektos objekta ekspluatācijas periodā (ainaviskās izmaiņas, ostas darbības intensitātes palielināšanās u.c.).
3. Ņemot vērā iepriekšminēto, Izvērtējuma gaitā ievērtēts sekojošais:
 - 3.1. Paredzētās darbības austrumu robeža atrodas ~500m uz rietumiem no autoceļa Rīga (Baltezers)-Igaunijas robeža (VIA Baltica posms) un tilta pār Salacas upi, ~3,7km uz ziemeļiem no objekta atrodas Kuivižu osta un ~250m uz dienvidiem no esošā Dienvidu mola atrodas Salacgrīvas pilsētas pludmales zonas ziemeļu robeža.
 - 3.2. Visā ostas teritorijā ir nodrošinātas inženierkomunikācijas - izveidots elektrotīkls, ostas ziemeļu daļā ir pieslēgumi pie Salacgrīvas pilsētas centralizētajiem ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem, savukārt ostas dienvidu daļā ir izbūvēta atsevišķa kanalizācijas sistēma ar krājrezervuāriem un lietus notekūdeņu savākšanas sistēma ar attīrīšanas iekārtām, vienlaikus, lai uzlabotu esošo situāciju ostas dienvidu daļā, paredzēts ierīkot ūdensapgādes urbumu, kā arī izbūvēt lietus ūdeņu kanalizācijas sistēmu.
 - 3.3. Pirms projekta realizācijas uzsākšanas plānots veikt vairākus sagatavošanas darbus, tai skaitā - būvlaukumu izveide, nožogojuma ierīkošana, darbinieku vagoniņu un pārvietojamo tualesu izvietošana, pagaidu elektroenerģijas pieslēguma ierīkošana utt., kas savukārt ļaus nodrošināt atbilstošu darbu organizāciju arī projekta turpmākajās izstrādes stadijās. Projekta realizācijai tiks izmantota dažāda veida specializētā tehnika - pašizgāzēji, buldozeri, autoceltnis, rievsienu dzinēji, peldošais celtnis, padziļināšanas darbiem - grunts sūcējs vai arī vienkauša grunts smēlētājs ar baržu.

- 3.4. Kuģu ceļu padziļināšanas rezultātā izsmeltās grunts smilts frakciju nav paredzēts ilglaicīgi uzkrāt/uzglabāt atsevišķi vai realizēt ārpus paredzētās darbības teritorijas, to plānots izmantot projekta ietvaros plānoto kraujlaukumu un piestātnes izveidē. Padziļināšanas darbos izsūkņētā grunts pa cauruļvadiem tiks nogādāta speciāli izveidotajā nosēdlaukumā (drošības nolūkos tas tiks veidots ar valni, kas ierobežos laukuma ārējās malas, bet pašu valni norobežos ģeotekstila pārklājums) - šajā kontekstā savu vērtējumu 2010.gada 10.augusta vēstulē Nr.Z-1-15.2/389 ir sniegusi arī Dabas aizsardzības pārvaldes Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta administrācija (turpmāk ZBR administrācija), norādot, ka šāda veida kuģu ceļa pārtīrīšana nodrošinās koncentrētāku ūdens plūsmu un mazinās Salacas upes līdznestā materiāla izgulsnēšanos, tādējādi sekmējot/optimizējot kuģu drošību un ostas infrastruktūras izmantošanu. Jāatzīmē, ka iegūtās grunts atlikusī daļa (morēna), kas atšķirībā no smilts frakcijas nav lietojama augstākminētajos darbos, tiks aiztransportēta uz jūras izgāztuvi (plānotā izgāztuves atrašanās vieta 57°45,6'N un 24°15,4'E). Vienlaikus arī Pārvalde, vērtējot padziļināšanas darbos iegūtās grunts izmantošanu un atsaucoties uz MK 2006.gada 13.jūnija noteikumu Nr.475 „Virszemes ūdensobjektu un ostas akvatoriju tīrīšanas un padziļināšanas kārtība” 9.punktu, norādījusi, ka, lai samazinātu iespējamās ietekmes uz apkārtējo vidi (uz ostas akvatoriju, Rīgas jūras līča un Salacas upes ūdens ekosistēmām) kraujlaukuma izbūvē nav pieļaujama piesārņotas padziļināšanas darbos izņemtās grunts (smilts) izmantošana, tādēļ pirms novietošanas sauszemē iegūto grunti jānovērtē Latvijas nacionālā akreditācijas birojā vai citas Eiropas Savienības dalībvalsts akreditētā laboratorijā.
- 3.5. Molu rekonstrukcijas, kraujlaukumu un piestātņu būvniecības darbos tiks izmantoti šādām konstrukcijām raksturīgi materiāli - tērauda rievpaļi, ģeotekstils, dolomīta šķembas, bruģis, esošie laukakmeņi utt. Izvērtējuma materiālos nav norādīts, ka augstākminēto konstrukciju veidošana tiktu veikta pēc līdz šim Latvijā neizmantotām metodēm.
- 3.6. Projekta ietvaros tika veikta Salacgrīvas ostas apkārtnes hidro- un morfodinamisko procesu izpēte, kuras rezultāti ir apkopoti SIA „Procesu analīzes un izpētes centrs” minēto procesu matemātiskās modelēšanas aprakstā - šajā aprakstā ietverts vērtējums gan attiecībā uz hidrodinamisko lauku un sanešu pārvietošanās raksturu, gan sedimentācijas apjomiem ostas kanālā un citiem raksturlielumiem saistībā ar padziļināšanas darbu veikšanu konkrētajā situācijā (pie esošas konfigurācijas un pēc padziļināšanas darbu veikšanas). Minētais darbs ietver secinājumus par sanešu kustības raksturu Salacgrīvas ostas apkārtnē, t.sk. to, ka sanešu transportu pamatā nosaka garstraume ar maksimumu viļņu lūšanas zonā, sanešu transporta kustību Ziemeļu virzienā nosaka dienvidrietumu sektora vētru lielāka atkārtojamība un Rīgas jūras līča ziemeļdaļas mazākais dziļums utt., vienlaikus tiek secināts arī, ka kanāla padziļināšana ir praktiski vienīgais veids sanešu apjoma mazināšanai, pie nosacījuma, ka aktīvās sedimentācijas zonas aizsardzības nolūkā pie kanāla dienvidu malas izveidojams sanešu uztvērējs, taču šāds risinājums papildus prasītu ikgadēju padziļināšanas darbu veikšanu dziļuma atjaunošanai.
- 3.7. Izvērtējumā iekļauta informācija par projekta atbilstību vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam - paredzētās darbības norises vieta

atrodas esošajā Salacgrīvas ostas teritorijā (akvatorijā un krasta daļā), izņemot vietu uz dienvidiem no esošā Dienvidu mola, kur nākotnē plānota jaunā dienvidu mola un kraujlaukuma izbūve, tādēļ, kā norādīts Pārvaldes Izvērtējumā, lai varētu realizēt paredzētās darbības 4. un 5.kārtu, nepieciešams izstrādāt grozījumus Salacgrīvas pilsētas ar lauku teritoriju teritorijas plānojumā (šajā kontekstā atkārtoti jāatzīmē, ka saskaņā ar SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” 2010.gada 15.septembra vēstulē Nr.90 iekļauto papildus informāciju - pieteiktā projekta ietvaros plānots realizēt tikai priekšostas rekonstrukcijas pirmās trīs kārtas, 4. un 5.kārtas realizāciju uzskatot par šī brīža situācijai neperspektīvu un atliekot šo aktivitāšu izvērtēšanu un realizēšanu uz laika periodu, kas pārsniedz šī brīža ostas attīstības plāna periodu).

- 3.8. Pārvalde Izvērtējumā arī informē, ka saskaņā ar MK 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” 6.punktu ir uzdevusi ierosinātajam nosūtīt informatīvu paziņojumu blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem valdītājiem, kā rezultātā līdz šim pārvaldē nav saņemtas pretenzijas vai priekšlikumi projekta realizācijas sakarā.
4. Ņemot vērā paredzētās darbības realizācijas vietu, paredzētās darbības specifiku, kā arī iespējamās negatīvās ietekmes uz vidi, kas var būt saistītas ar projekta realizāciju, kā viens no nozīmīgiem aspektiem ietekmes uz vidi izvērtējuma ietvaros ir atzīstama darbu radītā ietekme uz akvatorijas bioloģiskajām vērtībām, piekrastes ainavu un tās zonai raksturīgo vidi. Šāda vērtējuma ietvaros Izvērtējuma gaitā ņemts vērā sekojošais:
 - 4.1. Saskaņā ar likuma „Par Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātu” 14.pantu neitrālā zona ir noteikta, „lai veicinātu intensīvu un ilgtspējīgu dabsaimniecību; neitrālajā zonā tiek iekļautas visas pilsētas un blīvi apdzīvotas vietas”.
 - 4.2. Izvērtējuma gaitā Pārvalde šī ietekmes uz vidi aspekta padziļinātam izvērtējumam ir pieaicinājusi ZBR administrāciju, kas savukārt kā atbildīgā iestāde par augstākminētās aizsargājamās dabas teritorijas pārvaldību atbilstoši tās izveides mērķiem 2010.gada 10.augusta vēstulē Nr.Z-1-15.2/389 ietvērusi savu vērtējumu, ka projektā iekļauto darbu veikšanas laikā nepieciešams vadīties pēc SIA „Procesu analīzes un izpētes centrs” veiktā pētījuma „Hidro- un morfodinamisko procesu matemātiskā modelēšana Salacgrīvas ostas apkārtnē” datiem un uz to pamata izdarītajiem secinājumiem. Rezultātā ZBR administrācija saskaņo projekta realizāciju, norādot, ka projekta realizācija atbilst īpaši aizsargājamās dabas teritorijas izveides mērķiem un tai nebūs būtiska negatīva ietekme uz minēto teritoriju.
 - 4.3. Izvērtējuma ietvaros ņemta vērā arī ietekme uz bioloģiskajām vērtībām, citu starpā saistībā ar pašas paredzētās darbības vietas bioloģisko kvalitāti un tuvumā esošajiem objektiem. Pārvalde norādījusi, ka paredzētās darbības teritorijā nav starptautiskas nozīmes mitrāji un mikroliegumi, norādot gan, ka paredzētā darbības norises vieta atrodas ~500m attālumā no Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (*Natura 2000*) - dabas parka „Salacas ieleja” (posms Salacgrīva), uz kuru paredzētā darbība neradīs būtisku negatīvu ietekmi tās realizācijas laikā ievērojot attiecīgās kompetentās izstādes (Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts „BIOR” (turpmāk „BIOR”)) izvīrētās

rekomendācijas/nosacījumus. Pārvalde, atsaucoties uz tās rīcībā esošu Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra informāciju, norāda, ka objekta teritorijā nav īpaši aizsargājamās sugas un biotopi. Vienlaikus iepriekšminētajā ZBR administrācijas vēstulē gan norādīts, ka plānotajā darbības vietā (daļā starp Salacgrīvas ostas moliem Salacas kreisajā krastā) ir konstatēti atsevišķi Jūras rupijas (*Ruppia maritima* L.) un Purva diedzenes (*Zannichellia palustris* L.) eksemplāri, kuri ir iekļauti 2000.gada 14.novembra MK noteikumu Nr.396 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu” sarakstā. Paredzētās darbības 1.kārtas darbības zonā to skaits nebūtisks un nepārsniedz pārdesmit eksemplārus, turklāt jāņem vērā, ka konkrētajā vietā abas ūdensaugu sugas ir ieviesušās tieši cilvēka radītā piekrastes seklūdens daļā, līdz ar to, ņemot vērā iepriekš minēto, ZBR administrācija, atsaucoties uz „Sugu un biotopu likuma” 14.panta trešo daļu, kas paredz, ka īpaši aizsargājamo sugu indivīdus atļauts iegūt vai traucēt izņēmuma gadījumā, ja nav pieņemamas alternatīvas un tas nekaitē attiecīgo populāciju labvēlīgai aizsardzībai to dabiskajā izplatības areālā, nolūkā, lai nodrošinātu sabiedrības veselības un drošības interesēs, secinājusi - darbībai pieteiktā teritorija ir cilvēku izveidota kuģu navigācijas drošības uzturēšanai un primārais uzdevums ir arī turpmāk nodrošināt šādu drošību, konkrētajā situācijā videi nodarītais zaudējums ir mazāks par sabiedrības ieguvumu, nodrošinot kuģu navigācijas drošību un veicinot konkrētās teritorijas ekonomisko izaugsmi.

- 4.4. Saskaņā ar 2002.gada 12.marta MK noteikumu Nr.188 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 2¹.pielikumu, Salacas upe posmā no Iģes līdz grīvai ir noteikta par prioritārajiem lašveidīgo zivju ūdeņiem. Paredzētā darbība ir vērtēta arī no zivsaimnieciskā viedokļa - „BIOR” ir veicis vairākas ekspertīzes ostas akvatorijas teritorijā (Izvērtējumam pievienoti 2010.gada 13.jūlija atzinums Nr.17-3/146, 2010.gada 14.jūnija atzinums Nr.17-3/121 un 2007.gada 16.jūlija atzinums Nr.04/422). Apkopojot iepriekšminētajos atzinumos iekļautos vērtējumus, secināms: ņemot vērā pētāmās akvatorijas raksturojumu (padziļināmās akvatorijas un plānotā kraujlaukuma vieta (arī iespējamā grunts novietošanas vieta) ir sekla (tās dziļums nepārsniedz 0,5m), vietām pat bez ūdens seguma, turklāt upju grīvās esošu ostu akvatorijās un tām pieguļošajos piekrastes rajonos parasti neveidojas stabila un vienveidīga zivju fauna, jo mainīgo vides parametru dēļ zivis šeit ilgstoši neuzturas) projekta realizācijas laikā zaudējumi zivju resursiem var būt radīti galvenokārt zivsaimnieciskās produktivitātes mazināšanas (zivju un to barības organismu bojāeja un zivju dzīvotņu degradēšana) un papildus uzduļķojuma veidā. Līdz ar to, zivju resursiem nodarīto zaudējumu samazināšanai tiek izvirzīti vairāki nosacījumi/rekomendācijas darbības realizācijai, tai skaitā: darbus veikt pēc iespējas īsākā laika periodā, maksimāli mazinot akvatorijas sekundāro piesārņojumu un nepieļaujot naftas produktu vai cita veida piesārņojuma nonākšanu ūdenī, jāparedz pasākumi grunts novietnes norobežošanai no pārējās ostas akvatorijas, lai novērstu deponētās grunts pārvietošanos uz citām akvatorijas daļām (norobežojot grunts izgāztuvi ar ģeotekstilu, izveidojot nosēdbaseinus vai citos veidos). Te jāatzīmē arī, ka šajā kontekstā darbības ierosinātais iesniegtajos materiālos ir norādījies uz vairākiem darbības realizācijas nosacījumiem, kuri tiks ievēroti, attiecīgi,

ierosinātais paredzējis: padziļināšanas darbus veikt ārpus saldūdens zivju nārsta laika, kamēr nenotiek ceļotājzivju migrācija, darbus pārtraukt galvenajā reņģu nārsta laikā (no 10.maija līdz 20.jūnijam), ja darbi tiks veikti ar zemes smēlēju, tos pārtraukt ne tikai minētajā reņģu nārsta laikā, bet arī galvenajā ceļotājzivju nārsta migrācijas laikā (no 1.septembra līdz 31.novembrim), padziļināšanas darbiem plānots izvēlēties aprikojumu, kam līdz minimumam samazināta trokšņu emisiju un uzduļķojuma grunts izņemšanas vietā rašanos.

- 4.5. Apkopojot iepriekšminēto informāciju, Pārvalde norāda, ka jāņem vērā arī tas, ka paredzēto darbību neveicot pilnībā - nepadziļinot kuģu ceļu, pieejas kanālu jaunajai piestātnei un nenorobežojot ar rievsienu seklūdens daļu - padziļināšanas darbi (kā līdz šim) būtu jāveic regulāri, savukārt, realizējot darbību pilnībā, ostas padziļināšanas darbi būs jāveic retāk, tādējādi paredzētā darbība ilgtermiņā uzskatāma par atslogojošu, kas nodrošinās teritorijā esošo dabas resursu kvalitāti un atjaunošanās iespējas.
5. Kā viens no būtiskiem ietekmes aspektiem saistībā ar paredzēto darbību attiecībā pret tās realizācijas vietas aizsardzības mērķiem ir varbūtēji avāriju un piesārņojuma, tai skaitā Rīgas jūras līča (konkrētajā gadījumā - Salacgrīvas ostas akvatorijas, Salacas upes grīvas) piesārņojuma riski. Izvērtējuma ietvaros secināts, ka piesārņojumu galvenokārt varētu radīt tehnikas klātbūtne/ekspluatācija un ar to saistītas naftas produktu noplūdes atklātajā ūdenī, kā arī padziļināšanas darbu radītais uzduļķojums un tā noplūdes ārpus grunts novietošanas laukuma. Pārvaldes ieskatā avāriju risku var samazināt darbu veikšanas laikā teritorijā paredzot sorbenta materiālu un bonu izmantošanu, turklāt darbu laikā jābūt paaugstinātai gatavībai likvidēt iespējamo piesārņojumu ar naftas produktiem un jāveic regulāras tehnikas un mehānismu tehniskās apskates, savukārt grunts laukumu jāierīko, veidojot gar tā malām ar ģeotekstila materiālu nostiprinātus vaļņus. Iespējamās ietekmes varētu būt saistītas arī ar paaugstinātu trokšņa līmeni, taču, ņemot vērā ar akvatorijas padziļināšanu, molu rekonstrukciju un piestātņu būvniecību saistītu salīdzinoši īsu darbu veikšanas periodu, Pārvalde Izvērtējuma ietvaros nevērtē šo ietekmi kā būtisku.
6. Paredzētā darbība nav saistīta ar ražošanas atkritumu rašanos nozīmīgos apjomos. Saimnieciskie atkritumi un būvniecības atkritumi nododami attiecīgās specializācijas uzņēmumiem un apsaimniekojami atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai un prasībām.
7. Pamatojoties uz Izvērtējuma rezultātiem, Pārvalde konstatē, ka ierosinātā projekta realizācijas paredzamā ietekme kopumā nav kvalificējama kā tik būtiska, lai darbībai būtu neieciešams piemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru, jo tā nav pretrunā ar piekrastes aizsargjoslas izveidošanas mērķiem, to iespējams veikt, ievērojot Aizsargjoslu likuma 36.panta otrās daļas 2. un 4.punktu, kas nosaka, ka krasta kāpu aizsargjoslā un pludmalē papildus šā panta pirmajā daļā minētajiem aprobežojumiem aizliegts celt jaunas ēkas un būves un paplašināt esošās, izņemot gadījumus, kad tiek attīstīta osta; ēku un būvju celtniecība un paplašināšana ir paredzēta vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā un notiek pilsētas teritorijā. Kā arī darbībai nebūs negatīva ietekme uz aizsargājamo teritoriju - Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta neitrālo zonu, arī uz dabas parka „Salacas ieleja” (*Natura 2000*) ekosistēmām un dabas procesiem tajā. Turklāt Pārvaldes skatījumā, ņemot vērā, ka projekts tiks realizēts teritorijā ar esošām antropogēnām slodzēm un dabiskās vides absorbcijas spēja teritorijā jau ir izmainīta, kā arī to, ka tiks padziļināta esoša ostas akvatorija, izbūvēts

kraujlaukums akvatorijas seklūdēns vietā, atjaunoti esošie tehniskie nolietojušie molī utt., paredzētās darbības īstenošana nevarētu būtiski palielināt teritorijas antropogēnās slodzes un vēl vairāk izmainīt teritorijas dabiskās vides absorbcijas spēju.

8. Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz vidi, citu starpā ņemot vērā Pārvaldes veiktā Izvērtējuma rezultātus, tai skaitā to, ka ar darbības realizāciju saistītās galvenās iespējamās ietekmes ir apzinātas Izvērtējumā gaitā un no attiecīgo kompetento iestāžu puses ir noteikta vairāku ietekmi mazinošo pasākumu izpilde projekta ietvaros, turklāt arī ņemot vērā plānotās darbības apjomus un tehniskos risinājumus, secināts, ka paredzētās darbības ietekmes zona ir salīdzinoši neliela/ar esošu antropogēno slodzi - darbību plānots realizēt pašreiz funkcionējošās ostas teritorijā, turklāt darbi pamatā ir saistīti ar ostas esošo infrastruktūras objektu atjaunošanu/to funkcionēšanas uzlabošanu, bez tam ar darbības realizāciju saistīti negatīvie vides aspekti nav uzskatāmi par nozīmīgiem krasta kāpu aizsargjoslas izveidošanas mērķa un aizsardzības uzdevumu kontekstā. Darbība neatbilst likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1.pielikumā un 4.pantā noteiktajām darbībām un tā realizējama tiktāl, cik tā nav pretrunā ar spēkā esošu vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un apbūves noteikumiem, kā arī ievērojot VVD Valmieras reģionālās vides pārvaldes prasības, kā arī augstākminēto kompetento iestāžu atzinumos ietvertos nosacījumus un rekomendācijas, darbību reglamentējošo normatīvo aktu, tai skaitā iepriekšminēto, prasības, īpašu uzmanību pievēršot precīzu darba organizācijas nosacījumu izstrādei un ievērošanai (tai skaitā attiecīgi sastādot un ievērojot darba grafikus), kā arī videi bīstamo ķīmisko vielu (naftas produkti) noplūdes nepieļaušanai projekta realizācijas laikā, tādējādi nodrošinot apkārtējās vides aizsardzību no iespējamās negatīvās ietekmes.

Piemērotās tiesību normas:

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4., 4¹., 11., 13. un 14.pants, 1., 2.pielikums; 2004.gada 17.februāra MK noteikumu Nr.87 “Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” 6., 12.punkts; Aizsargjoslu likuma 6., 36.pants; 2002.gada 12.marta MK noteikumu Nr.188 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 2¹.pielikums; MK 2006.gada 13.jūnija noteikumu Nr.475 „Virszemes ūdensobjektu un ostas akvatoriju tīrīšanas un padziļināšanas kārtība” 9.punkts; 2000.gada 14.novembra MK noteikumi Nr.396 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu”; „Sugu un biotopu likuma” 14.pants.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

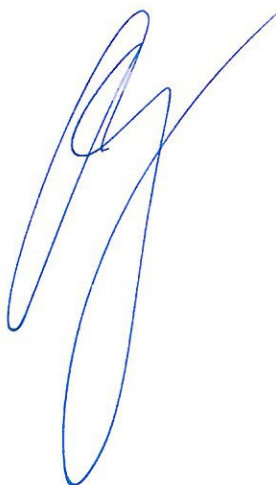
Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes 2010.gada 19.augusta vēstule Nr.8.5.-5./1699, 2010.gada 17.augusta sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums Nr.VA10SI28 un tam pievienotie materiāli, tai skaitā Pārvaldes 2010.gada 22.septembra vēstule Nr.8.5.-5/1886 ar papildinformāciju (SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” 2010.gada 15.septembra vēstule Nr.90), iepriekš minētie fakti, izvērtējums un argumenti, kā arī piemērotās tiesību normas.

Lēmums:

Nepiemērot SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti”” ierosinātajai darbībai - Dienvidu un Ziemeļu molu rekonstrukcijai, padziļināšanas darbu veikšanai, kravu laukuma un piestātnes izbūvei (pieteiktā projekta 1., 2. un 3.kārtas realizācijai) Salacgrīvas ostas teritorijā (zemes kadastra Nr.6615 009 0010 un 6615 009 0011) - ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai un likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 14.panta 2)punktam, šo Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot pieteikumu Administratīvās rajona tiesas atbilstīgajā tiesu namā (APL 189.panta pirmā daļa) likumā noteiktajā kārtībā. Lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam (APL 70.panta pirmā daļa).

Direktors



A.Lukšēvics



Latvijas Republikas Vides ministrija
VALSTS VIDES DIENESTA
VALMIERAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE
Reģistrācijas Nr.90000017078, L.Paegles iela 13, Valmiera, LV-4201,
Tālrunis 64207266, fakss 64207281, e-pasts: parvalde@valmiera.vvd.gov.lv

Valmierā, 2010.gada 11.novembrī

Lēmums Nr.1/VA09TN165
Par grozījumiem izdotajos tehniskajos noteikumos

Adresāts (iesniedzējs): Salacgrīvas ostas pārvalde, juridiskā adrese: Rīgas iela 2, Salacgrīva, Salacgrīvas novads, LV-4033 (iesniegumu iesniedzis SIA „Inženieru birojs „Kurbada tilti””, kas rīkojas uz līguma pamata)

Iesniedzēja prasījums: Iesniedzējs lūdz veikt grozījumus tehnisko noteikumu Nr.VA10TN165 vides aizsardzības prasības, jo paredzēts izmainīt esošo molu konstrukcijas parametrus.

Faktu konstatējums un lēmuma pamatojums:

1. Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.panta otrā daļa nosaka, ka gadījumos, ja paredzētajai darbībai ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, reģionālās vides pārvaldes vadītājs Ministru kabineta noteiktajā kārtībā izdod tehniskos noteikums katrai konkrētajai darbībai. Likuma 4.panta otrajā¹ daļā noteikts, ka tehniskajos noteikumos ietvertās vides aizsardzības prasības reģionālās vides pārvaldes vadītājs var grozīt visā tehnisko noteikumu darbības laikā.
2. Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 22.punkts paredz, ka reģionālā vides pārvalde izdotos tehniskos noteikumus var grozīt pēc iesniedzēja iesnieguma.
3. Valmieras reģionālā vides pārvalde (turpmāk tekstā – pārvalde) Salacgrīvas ostas Dienvidu un Ziemeļu molu rekonstrukcijai, jauna Dienvidu mola izbūvei, padziļināšanas darbu veikšanai, jaunu kravu laukumu un piestātnes būvniecībai Salacgrīvas ostas teritorijā, Jūrmalas ielā 2 (zemes kadastra Nr. 6615 009 0010 un Nr. 6615 009 0011), Salacgrīvā ir veikusi ietekmes uz vidi izvērtējumu (17.08.2010. Nr.VA10SI28). Pēc Vides pārraudzības valsts biroja Lēmuma „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu” (23.09.2010. Nr.297) saņemšanas pārvalde Salacgrīvas ostas pārvaldei ir izdevusi tehniskos noteikumus Salacgrīvas ostas kreisā krasta, molu un priekšostas rekonstrukcijai (28.09.2010. Nr.VA10TN165).
4. Izdotajos tehniskajos noteikumos ir izvirzītas konkrētas vides aizsardzības prasības, kas ir saistošas paredzētās darbības realizācijas laikā. Izdoto tehnisko noteikumu Nr.VA10TN165 vides aizsardzības prasību 1.punktā noteikts, ka molu rekonstrukcija atļauta neizmainot esošo molu konstrukciju un parametrus.
5. Saskaņā ar iesniegto informāciju un veikto ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu esošie moli ir tehniski nolietojušies, Dienvidu mols šobrīd ir avārijas stāvoklī, tas veicina sanešu veidošanos kuģu ceļa un pārējā ostas akvatorijā. Molu esošā kontūra (parametri) atšķiras no sākotnējās projektētās molu kontūras, tādēļ, atjaunojot molus, paredzēta to konstrukcijas stiprināšana (pie pamatiem izmantojot ģeotekstilu, dolomīta šķembas, betonu, kā arī sānu malās tērauda rievpaļus). Pēc rekonstrukcijas dabu veikšanas esošo molu parametri

palielināsies. Molu platumu paredzēts mainīt robežās no 13 m līdz 19 m, bet tas tiks precizēts, veicot precīzus konstrukciju aprēķinus.

6. Pārvalde piekrīt iesniedzēja lūgumam izmainīt vides aizsardzības prasību 1.punktu, pieļaujot molu rekonstrukcijas laikā izmantīt esošo molu konstrukcijas parametrus, kas nevar radīt būtisku negatīvu paliekošu ietekmi uz apkārtējo vidi (t.sk. Salacas upi un Rīgas jūras līci), jo vides aizsardzības prasības, kas attiecas uz konkrētu rekonstrukcijas darbu izpildi paliek negrozītas.

Lēmums

Valmieras reģionālā vides pārvalde nolemj veikt grozījumus 2010.gada 28.septembrī izdotajos tehniskajos noteikumos Nr.VA10TN165, izsakot jaunā redakcijā:

Vides aizsardzības prasību 1.punktu:

1. Molu rekonstrukcija atļauta, izmainot esošo molu konstrukcijas parametrus (molu platumu robežās no 13m līdz 19 m; precīzus parametrus noteikt pēc veiktajiem molu konstrukciju aprēķiniem projektēšanas laikā). Molu rekonstrukcijas darbus veikt no krasta, izmantojot esošos piebraucamos ceļus un laukums.

Piemērotās tiesību normas

Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.panta otrā un otrā¹ daļa; Ministru kabineta noteikumu 2004.gada 17.februāra Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 22.punkts; „Vides aizsardzības likums” 3.panta pirmās daļas 2.punkts; „Ūdens apsaimniekošanas likums” 7.panta 4.punkts.

Izvērtētā dokumentācija

Iesniegums un papildu informācija uz 3 lpp.; Valmieras reģionālās vides pārvaldes 2010.gada 17.augusta ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.VA10SI28 uz 10 lpp., lietas materiāli uz 81 lpp.; 2010.gada 28.martā izdotie tehniskie noteikumi Nr.VA10TN165 un lietas materiāli uz 25 lpp.

Lēmums Nr.1/VA10TN165 ir tehnisko noteikumu Nr.VA10TN165 neatņemama sastāvdaļa.

Šo lēmumu var apstrīdēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Valmieras reģionālajā vides pārvaldē, L.Paegles ielā 13, Valmierā, LV-4201.

Direktore:



I.Koļegova



Latvijas Republikas Vides ministrija
VALSTS VIDES DIENESTA
VALMIERAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE
Reģistrācijas Nr.90000017078, L.Paegles iela 13, Valmiera, LV-4201,
Tālrunis 64207266, fakss 64207281, e-pasts: parvalde@valmiera.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr. VA10TN165

(izdoti saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.panta otro daļu un Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 12.punktu)

Derīgi līdz 2015.gada 27.septembrim

Juridiskā persona, kas gatavojas veikt darbību (iesniedzējs): **Salacgrīvas ostas pārvalde, reģistrācijas Nr. 90000462446**

Juridiskā adrese: **Rīgas iela 2, Salacgrīva, Salacgrīvas novads, LV-4033**

Paredzētā darbība: **Salacgrīvas ostas kreisā krasta, molu un priekšostas rekonstrukcija**

1.kārta: esošā Dienvidu mola rekonstrukcija (garums 375 m, platums – 10 m) un tā pieslēguma krasta (nostiprinātas nogāzes) izbūve (garums apmēram 370 m).

2.kārta: kraujlaukuma ar piestātnēm izbūve (platība 40 500 m²).

3.kārta: Ziemeļu mola rekonstrukcija (garums apmēram 660 m, platums – 10 m).

Paredzētās darbības norises vieta: **Salacgrīvas ostas teritorija, Jūrmalas iela 2 (zemes kadastra Nr.6615 009 0010 un Nr.6615 009 0011), Salacgrīva, Salacgrīvas novads**

Pamatojums – 2009.gada 15.jūnijā saņemtais iesniegums ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam ostas molu rekonstrukcijai, padziļināšanas darbu veikšanai, jaunu kravu laukumu un piestātnes būvniecībai . 2010.gada 28.jūlijā saņemtā papildu informācija. Vides pārraudzības valsts biroja 2010.gada 23.septembra Lēmums Nr.297 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu”

Vides aizsardzības prasības:

1. Molu rekonstrukcija atļauta, neizmainot esošo molu konstrukciju un parametrus. Molu rekonstrukcijas darbus veikt no krasta, izmantojot esošos piebraucamos ceļus un laukumus.
2. Kraujlaukuma ar piestātnēm būvniecība atļauta saskaņā ar lietai pievienoto skici projektu.
3. Kraujlaukumam ar piestātnēm nodrošināt asfaltbetona segumu un lietus notekūdeņu savākšanas sistēmu ar attīrīšanas iekārtām (smilts smalko daļiņu uztvērēju un naftas produktu atdalītāju), lai novērstu Salacas upes un Rīgas jūras līča piesārņojumu. Attīrīšanas iekārtām jāparedz atbilstoša jauda, lai Salacas upē un Rīgas jūras līcī nenokļūtu pilnībā neattīrīti vai neattīrīti lietus notekūdeņi.
4. Attīrīto notekūdeņu izplūde Salacas upē. Nostiprināt izplūdes vietu, lai neradītu Salacas upes krasta erozijas procesu.
5. Rekonstrukcijas un būvniecības darbu laikā samazināt uzduļķojuma rašanos un nepieļaut tā izplatīšanos, lai iespējami mazāk ietekmētu Salacas upes zivju un citu ūdens organismu dzīvotnes.
6. Rekonstrukcijas un būvniecības darbus, kas tieši saistīti ar ūdens vidi un var radīt uzduļķojumu Salacas upē un Rīgas jūras līcī, atļauts veikt ārpus saldūdens zivju nārsta un ceļotājzivju migrācijas (no 1.septembra līdz 31.novembrim).
7. Nepieļaut naftas produktu nokļūšanu ūdenī. Vietās, kur darbi tiek veikti ar tehniku, jābūt sorbenta materiālam, lai savlaicīgi savāktu iespējamu naftas produktu piesārņojumu.

8. Kraujlaukuma būvniecībā atļauts izmantot Salacgrīvas ostas akvatorija padziļināšanas darbos iegūtu smilts materiālu, kura kvalitātei jābūt novērtētai Latvijas Nacionālā akreditācijas birojā vai citas Eiropas Savienības dalībvalsts akreditētā laboratorijā.
9. Būvniecības atkritumus (būvgružus) savākt, uzglabāt konteinerā un nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam. Nepieļaut būvgružu nokļūšanu Salacas upē un ostas akvatorijā.
10. Vismaz 10 darbdienu pirms katras kārtas nodošanas ekspluatācijā Valmieras reģionālajā vides pārvaldē iesniegt iesniegumu atzinuma saņemšanai par atbilstību šajos tehniskajos noteikumos iekļautajām vides aizsardzības prasībām. Sagatavot un valsts vides inspektoram uzrādīt būvprojektu un darbu izpildes dokumentāciju (arī segto darbu aktus, notekūdeņu attīrīšanas iekārtu pasi, u.tml.).

Izvērtētā informācija: ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums uz 10 lapām, iesniegums sākotnējam izvērtējumam un informācija uz 81 lapas; Vides pārraudzības valsts biroja 2010.23.septembra Lēmums Nr.297 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu” uz 9 lapām.

Piemērotās tiesību normas:

- 1) Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumi Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 12., 18., 21.-13.punkts.
- 2) Ministru kabineta 2006.gada 13.jūnija noteikumi Nr.475 „Virszemes ūdensobjektu un ostu akvatoriju tīrīšanas un padziļināšanas kārtība” 4. un 9.punkts.
- 3) „Vides aizsardzības likums” 3.panta pirmās daļas 2.punkts.
- 4) „Ūdens apsaimniekošanas likums” 7.panta 4.punkts.
- 5) Likums „Par piesārņojumu” 5.panta 1. un 7.punkts.
- 6) „Atkritumu apsaimniekošanas likums” 13.panta 1.daļas 1.punkts.
- 7) Ministru kabineta 2004.gada 13.aprīļa noteikumi Nr.299 „Noteikumi par būvju pieņemšanu ekspluatācijā” 4.punkts.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar 2004.gada 17.februāra Ministru kabineta noteikumu Nr.91 „kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 21., 22., un 23.punktu.

Šos tehnisko noteikumus var apstrīdēt mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Valmieras reģionālajā vides pārvaldē, L.Paegles ielā 13, Valmierā, LV-4201.

Direktore



I.Koļegova

Valmierā, 2010.gada 28.septembrī