



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA

VALMIERAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, L.Paegles iela 13, Valmiera, LV-4201,  
Tālrunis 64207266, fakss 64207281, e-pasts: parvalde@valmiera.vvd.gov.lv

Valmierā, 2013.gada 29.oktobrī

### Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.VA13SI0049

Veikts saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8.panta pirmo daļu, 10.pantu 11.pantu, 2.pielikuma 11.punkta 12.apakšpunktu, 13.punktu un 2011.gada 25.janvāra Ministru kabineta noteikumu Nr.83 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” 10.punktu

- 1. Paredzētās darbības ierosinātājs:** Salacgrīvas ostas pārvalde, reģistrācijas Nr.90000462446, juridiskā adrese: Rīgas iela 2, Salacgrīva, Salacgrīvas novads. Biroja adrese: Pērnavas iela 3, Salacgrīva, Salacgrīvas novads, e-pasts:port@salacgrivaport.lv, tālrunis: 64071111, 29262429
- 2. Paredzētā darbība:** Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukcija, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu līdz atz.7.00 m
- 3. Paredzētās darbības norises vieta:** Nekustamais īpašums „Ostas teritorija” (kadastra Nr.6672 009 0007), Salacgrīva, Salacgrīvas novads
- 4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:** Paredzētā darbība ietver Salacgrīvas ostas akvatorijas padziļināšanu, molu rekonstrukciju, jauna Dienvidu mola, jaunu kraujlaukumu un krasta stiprinājumu būvniecību – ostas attīstības projekta 4., 5., 6.kārtas realizāciju, atbilstoši iesniegtajam plānam (pievienots pielikumā). 4.kārtā paredzēts veikt jauna Dienvidu mola būvniecību (garums ~ 670 m) aptuveni 140 m attālumā no esošā ostas dienvidu mola. 5.kārtā akvatorijas padziļināšanas darbi līdz atzīmei 7.00 m (platība – 57 130 m<sup>2</sup>/ 359 020 m<sup>3</sup>) un kravu laukuma izbūve (kopplatība 59 520 m<sup>2</sup>) ar vienu piestātņi starp esošo dienvidu molu un plānoto (jauno) molu. 6.kārtā – krasta nostiprinājuma izbūve (500 vai 950 m garumā) un kravu laukumu izbūve (platība attiecīgi 86 393 m<sup>2</sup> vai 267 000 m<sup>2</sup>) ārpus Ziemeļu molam. Ierosinātājs norādījis, ka precīzi darbu apjomi tiks noteikti katras kārtas projektēšanas laikā.  
Ostas hidrotehniskās būves (moli) ir fiziski nolietojušies. Esošais dienvidu mols ir avārijas stāvoklī, kas veicina sanešu veidošanos kuģu ceļā un ostas akvatorijā, ierobežojot ienākošo kuģu iegrimi. Plānotajā kuģu ceļa padziļināšanā izsmeltās grunts smilts frakcijas izmantos jaunu kravu laukumu izbūvei. Jauno kraujlaukumu vietā tiks uzbērtā seklūdens zona, to pilnībā pārveidojot par sauszemes teritoriju. Kravu laukumu būvniecību plānots realizēt pakāpeniski, veicot grunts piebērumu no krasta. Grunts teritorijas veidošanai tiks iegūta veicot padziļināšanas darbus ostas akvatorijā līdz abs. Atz. -7.00 m., kā arī grunti pievedot no karjeriem. Tiks izmantota grunts ar kvalitatīviem rādītājiem, kas ir atbilstoši grunts uzbēruma veidošanai. Piebērumu plānots veikt pakāpeniski, veidojot nogāzes nostiprinājumus, kas pasargātu jaunveidojamās teritorijas no intensīvas noskalošanas vētras laikā un pēc iespējas mazāk saduļķotu ūdeni būvdarbu veikšanas laikā. Padziļināšanas darbus paredzēts veikt, izmantojot grunts sūcēju, kura darbības laikā ir ievērojami mazāk suspendēto daļiņu daudzums ūdenī nekā, ja darbus veic ar grunts smēlējiem. Izsūkņētā grunts pa hermētiskiem cauruļvadiem tiks nogādāta

un uzkrāta nosēdlaukā aiz izbūvētām piestātņu rievsienu un izmantota kraujlaukumu izbūvei. Tikai nepieciešamības gadījumā (ja grunts sūcējs nespēs sasniegt nepieciešamo dziļumu) tiks izmantots arī vienkausa grunts smēlētājs ar baržu. Neizmantojamā grunts daļa (morēna) tiks transportēta uz jūras izgāztuvi.

Paredzētā darbības norises vieta atrodas tiešā Dienvidu un Ziemeļu mola tuvumā. Salacgrīvas Osta aizsargāta ar Ziemeļu un Dienvidu moliem, kas izbūvēti 1964.gadā. Priekšostas ieejas platums – 270 m. Šobrīd ostas teritorijā ir 6 piestātnes, vairāki izbūvēti kraujlaukumi (kopplatība ~ 6 ha). Kraujlaukumi intensīvi izmantoti apaļkoksnes, koksnes šķeldas, keramzīta, granīta šķembu u.c. materiālu pārkraušanai. Ostas attīstības projekta 1., 2., 3.kārtai ietekmes uz vidi veikts 2010.gadā un izdoti tehniskie noteikumi Nr.VA10TN165. Kā norāda ierosinātāja neviena no kārtām līdz šim nav realizēta.

Darbības norises vieta atrodas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta ainavu aizsardzības zonā un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā, t.sk. krasta kāpu aizsargjoslā. Tuvākā Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija – dabas liegums „Salacas ieleja” atrodas aptuveni 500 m no darbības vietas.

Visā Salacgrīvas ostas teritorijā izveidots elektrotīkls. Ūdensapgāde un kanalizācija ostas ziemeļu daļā (Salacas upes labajā krastā) tiek nodrošināta ar pieslēgumiem pie Salacgrīvas pilsētas centralizētajiem ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem. Ostas dienvidu daļā (Salacas upes kreisajā krastā) izbūvēta atsevišķa kanalizācijas sistēma ar krājrezervuāriem un lietus notekūdeņu savākšanas sistēma ar attīrīšanas iekārtām. Dzeramā ūdens ieguvei ostas dienvidu daļā plānots ierīkot artēzisko urbumu. Tehniskais ūdens, arī ugunsdzēsības vajadzībām, tiks ņemts no jūras. Plānots, ka minētais ūdensapgādes urbums ar dzeramo ūdeni apgādās 4 piestātnes. Lietus notekūdeņus no jauno kraujlaukumu platībām plānots savākt un novadīt uz lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām.

Saskaņā ar Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumā noteikto teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu paredzētās darbības norises vieta atrodas esošajā Ostas teritorijā (akvatorijā un krasta daļā), izņemot pludmales teritoriju dienvidu, rietumu virzienā no esošā Dienvidu mola, kā arī ziemeļu virzienā no esošā Ziemeļu mola.

<b>5. Paredzētās darbības raksturojošie faktori</b>	
Apjoms	<p>Jauna Dienvidu mola izbūve plānota ~ 670 m garumā (4.kārta). Ostas akvatorija padziļināšanas darbi – 57 130 m<sup>2</sup>/ 359 020 m<sup>3</sup> (5a.kārta). Kraujlaukuma izbūve starp esošo un jauno Dienvidu molu – 59 520 m<sup>2</sup> (5b.kārta). Krasta stiprinājuma izbūve uz ziemeļiem no Ziemeļu mola – 500 m vai 940 m (6a., 6a<sup>1</sup>.kārta), kraujlaukuma būvniecība – 86393 m<sup>2</sup> vai 267 000 m<sup>2</sup> (6b., 6b<sup>1</sup>.kārta).</p> <p>Visā kraujlaukumu teritorijā paredzēta organizēta lietus notekūdeņu sistēma, nodrošinot notekūdeņu attīrīšanu. Ierosinātais norādījums, ka lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas risinājumi tiks izstrādāti katras kārtas projektēšanas laikā.</p> <p>Paredzētās darbības realizācijas rezultātā palielināsies Salacgrīvas ostas sauszemes teritorija attiecīgi 145 913 m<sup>2</sup> vai 326 520 m<sup>2</sup> kopplatībā. Apjoma ziņā darbība vērtējama kā nozīmīga. Palielinoties sauszemes teritorijai, paredzamas izmaiņas apkārtējā vidē.</p>
Paredzēto darbību un citu darbību savstarpējā ietekme	<p>Salacgrīvas osta atrodas Rīgas jūras līča ziemeļaustrumu daļā, Salacas upes grīvā un Salacgrīvas pilsētas rietumu daļā. Saskaņā ar Ministru kabineta 2006.gada 30.maija noteikumiem Nr.440 „Noteikumi par Salacgrīvas ostas robežu noteikšanu” ostas teritorijas kopplatība – 74,3ha, tai skaitā zeme – 39,3 ha, ūdeņi – 35,0 ha. Teritorija ilgstoši tiek izmantota Salacgrīvas ostas saimnieciskajai darbībai, nodrošinot kuģu uzņemšanu un to apkalpošanu. Pēc paredzētās darbības realizācijas teritorijas izmantošanas veids nemainīsies. Aptuveni 3,7 km uz ziemeļiem no darbības norises vietas atrodas Salacgrīvas</p>

ostas pārvaldījumā esošā Kuivižu osta.

Salacgrīvas teritoriju ziemeļu – dienvidu virzienā šķērso valsts autoceļš A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži). Piekļuve ostas teritorijai nodrošināta pa esošajām ielām, kas pieslēdzas minētajam autoceļam A1. Paredzētās darbības vieta atrodas ~ 500 m uz rietumiem no tilta pār Salacas upi. Ostas teritorijas infrastruktūra ir esoša. Tuvākā dzīvojamā apbūve atrodas ~ 300 m attālumā. Saskaņā ar Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumu paredzētās darbības vietas tuvākajā apkārtnē atrodas *Ostas teritorija (O)*, *Darījumu un iestāžu teritorija (DR)*, *Pludmales teritorija (ZP)* un *Savrupmāju apbūves teritorija (DzS)*.

Salacgrīvas ostas attīstības projekts paredz 6 būvniecības kārtas. Šobrīd ir spēkā pārvaldes izdotie tehniskie noteikumi projekta 1.-3.kārtai. Ierosinātais sniedzis informāciju, ka neviena no kārtām nav realizēta. Kopumā jauno kraujlaukumu platība aizņems vairākus desmitus hektārus, kopējā akvatorijas padziļināmā platība aptuveni 18 ha.

Paredzēto darbību izraisītās galvenās ietekmes uz vidi būs troksnis un uzduļķojums (ostas akvatorijā un Salacas upē), kā arī piesārņojuma risks ar naftas produktiem, putekļu emisijas gaisā u.tml.

SIA „Procesu analīzes un izpētes centrs” izstrādājis darbu „Hidro- un morfodinamisko procesu matemātiskā modelēšana Salacgrīvas ostas apkārtnē” (skat. pielikumā). Darbā ir veikta Salacgrīvas ostas apkārtnes hidro- un morfodinamisko procesu izpēte. Formulēti un kalibrēti piekrastes hidro- un morfodinamisko procesu matemātiskie modeļi Salacgrīvas ostas apkārtnē (izveidots matemātiskais modelis). Veikta meteoroloģisko datu analīze (izanalizētas 24 gadu garas meteoroloģisko novērojumu rindas); noteikts hidrodinamisko lauku un sanešu pārvietošanās raksturs Salacgrīvas ostas apkārtnē; novērtēts sedimentācijas apjoms Salacgrīvas ostas kanālā (pie esošas konfigurācijas un pēc padziļināšanas darbu veikšanas). Minētais darbs ietver secinājumus par sanešu kustības raksturu Salacgrīvas ostas apkārtnē. t.sk. to, ka sanešu transportu pamatā nosaka garstraume ar maksimumu viļņu lūšanas zonā; sanešu transporta kustību Ziemeļu virzienā nosaka DR sektorā vētru lielāka atkārtojamība un Rīgas jūras līča ziemeļdaļas mazākais dziļums, u.tml.

Saskaņā ar ZI „BIOR” sākotnējo zivsaimniecisko ekspertīzi lai mazinātu zaudējumus zivju resursiem, paredzētās darbības veikšanas laikā nepieciešams izvairīties no padziļināšanas darbu, kā arī būtiska uzmuļķojuma vai trokšņa emisiju saistītu darbu veikšanas (rievsienu utt.), galvenajā anadromo ceļotājzivju nārsta migrācijas laikā no 1.oktobra līdz 15.novembrim, kā arī no 1.aprīļa līdz 15.maijam (taimiņu un lašu smoltu migrācijas, atkārtots vimbu un upes nēģu nārsta migrācijas laiks). Darbu veikšanā nepieciešams izmantot tehniku, kas rada iespējami mazāku uzduļķojumu, t.i. gruntssūcēju, kas izņemto grunti irdina ar frēzes palīdzību. ZI „BIOR” norādījis, ka kopumā no zivju aizsardzības viedokļa paredzētā darbība ir pieļaujama. Ja darbu veikšana un plānošana tiek veikta atbilstoši šajā ekspertīzē norādītajiem ieteikumiem zaudējumu samazināšanai, par katru atsevišķu būvniecības un padziļināšanas kārtu paredzot atsevišķu zivsaimniecisko ekspertīzi, zivju resursiem nodarītie zaudējumi, visticamāk, nerasniegs nepieļaujami lielus apjomus. Paredzams, ka līdztekus tiešajai padziļināšanas un teritorijas uzbēršanas ietekmei iespējama arī netiešā, kas saistīta ar sanesumu veidošanos molu rekonstrukcijas un būvniecības izraisītajām izmaiņām sedimentu plūsmām Rīgas jūras līča piekrastē.

Paredzētās darbības realizācija saistīta ar transporta plūsmas intensitātes paaugstināšanos un kravu apjoma palielināšanos, bet tā nevarētu būt būtiska,

	<p>nemot vērā esošo saimniecisko darbību Salacgrīvas ostā.</p> <p>Salacgrīvas ostas attīstības projekta realizācijas izraisītās savstarpējās un kopējās ietekmes paredzamas ievērojamas un daļēji kompleksas, ko iespējams mazināt ievērojot ZI BIOR prasības, kas iekļautas 2013.gada 23.augusta sākotnējās zivsaimniecības ekspertīzes atzinumā par plānoto Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukciju, ieskaitot ostas padziļināšanu (Nr.17-3/176).</p> <p>Lai realizētu paredzētu darbību nepieciešams veikt grozījumus Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumā vai izstrādāt lokālplānojumu.</p>
Dabas resursu izmantošana	<p>Paredzētā darbība saistīta ar dabas resursu izmantošanu kraujlaukumu būvdarbiem – tiks izmantotas dolomīta šķembas, arī grants – smilts materiāls no karjera. Kraujlaukumu uzbēršanai plānots izmantot padziļināšanas darbos iegūto grunti. Paredzētā darbība nav saistīta ar koku ciršanu. Ietekmes dabas resursu izmantošanas ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, dabas resursu patēriņš nebūtisks.</p>
Atkritumu rašanās	<p>Padziļināšanas darbos iegūtā grunts tiks izmantota kraujlaukumu uzbēršanai ar rievsienu nodalītā seklūdens daļā. Būvniecības procesā radīsies būvgruži, iepakojumi, plastmasas, cauruļu atlikumi, kā arī sadzīves atkritumi, ko ierisinātāja paredzējusi nodot licencētam atkritumu apsaimniekotājam. Kraujlaukumu ekspluatācijas laikā iespējami kravu nobirumi un atlikumi, par kuru apsaimniekošanu operatori slēgs līgumus ar licencētiem apsaimniekotājiem.</p> <p>Kraujlaukumu seguma izbūvei ierosinātāja plāno izmantot sadrupinātu asfaltbetonu.</p> <p>Saistībā ar šo kritēriju radītās ietekmes nebūs nozīmīgas, ja atkritumus apsaimnieko, nepieļaujot vides piesārņošanu un neradot draudus cilvēku veselībai, atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likumā” noteiktajām prasībām (likuma 4. un 15.pants), tad radīto atkritumu ziņā ietekme uz vidi nebūs būtiska un nozīmīga.</p>
Piesārņojums un traucējumi	<p>Ierosinātāja sniegusi informāciju, ka ostas akvatorijas padziļināšanas darbu ietvaros nav paredzamas emisijas gaisā, ūdenī vai augsnē, kā arī smaku veidošanās. Vienlaikus tiek norādīts, ka kraujlaukumu un krasta stiprinājumu būvniecības laikā iespējama dažāda emisiju rašanās – emisijas ar smagās tehnikas (būvtehnikas) izplūdes gāzēm (CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, oglekļa dioksīdiem), teritorijas sagatavošanas darbos – ar putekļu daļiņām; grunts un gruntsūdens piesārņojums var rasties būvtehnikas tehnisko mezglu bojājumu laikā (galvenās piesārņojošās vielas naftas produkti, eļļas un dzesēšanas šķidrums). Kraujlaukumu ekspluatācijas laikā emisijas gaisā atkarīgas no pārkraujamo kravu veida.</p> <p>Ierosinātāja sniedz informāciju, ka elektromagnētiskais starojums nav paredzams. Vibrācija paredzama lokāla rakstura krasta stiprinājumu būvniecības laikā, nav sagaidāma būtiska ietekme ārpus objekta teritorijas. Paaugstināts trokšņa līmenis būs padziļināšanas darbu veikšanas laikā. Ostas akvatorijas padziļināšanas laikā paaugstinātu trokšņa līmeni radīs izmantojamā tehnika. Ņemot vērā, ka darbi tiks veikti ostas teritorijā, tiešā tuvumā nav dzīvojamās mājas, nav paredzams, ka trokšņa līmenis pārsniegs pieļaujamos normatīvus. Padziļināšanas darbu izpildes laiks īss, tāpēc paaugstināts trokšņa līmenim nebūs paliekoša ietekme. Nav prognozējams, ka trokšņa līmenis pie dzīvojamām mājām pārsniegs normatīvos noteikto.</p> <p>Saskaņā ar ZI BIOR zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu, lai mazinātu trokšņa emisijas radīto ietekmi uz zivju resursiem, darbus, kas izraisa troksni, arī vibrāciju, jāplāno un jāveic ārpus zivju nārsta un migrācijas laika, iespējami īsākā laikā, izmantojot tehniku, kas rada mazāku trokšņa līmeni. Papildus</p>

iepriekšminētajam ierosinātāja sniegusi informāciju, ka ostas akvatorijas padziļināšanas darbu laikā tiks novērotas šādas parādības: gultnes un virsmas „duļķu šļūču” (ūdens masa, kas aiznes suspendētās vielas) izveidošanās, kur šo vielu koncentrācija pārsniedz fona koncentrāciju; ūdens piesātināšana ar paaugstinātu daudzumu biogēno elementu un citu piesārņojošo vielu, kas nonāk ūdenī no gultnes sedimentiem (otrrreizējā ūdens piesārņošana); ūdens mikrobioloģiskā stāvokļa un ūdens optisko īpašību pasliktināšanās; izšķīdušā skābekļa koncentrācijas samazināšanās, ostas akvatorija morfoloģiskās izmaiņas (dziļuma, straumju, u.tml.), arī hidrobiontu bojāeja (iesūcot ūdeni zemes sūcēju grunts pieņemējos).

Lai mazinātu ietekmi uz Salacas upes ekosistēmu un ostas akvatoriju, ierosinātāja paredzējusi šādus pasākumus: padziļināšanas darbus veikt ārpus saldūdens zivju nārsta laika (no 21.jūnija līdz 1.septembrim), kamēr nenotiek ceļotājzivju migrācija; darbus pārtraukt galvenajā reņģu nārsta laikā (no 10.maija līdz 20.jūnijam); ja darbi tiks veikti ar zemes smēļēju, tos pārtraukt ne tikai minētajā reņģu nārsta laikā, bet arī galvenajā ceļotājzivju nārsta migrācijas laikā (no 1.septembra līdz 31.novembrim). Padziļināšanas darbiem plānots izvēlēties aprīkojumu, kam līdz minimumam samazināta trokšņu emisija un uzduļķojuma rašanās grunts izņemšanas vietā.

Zinātniskais institūts „BIOR” (turpmāk tekstā – BIOR) ir veicis vairākas ekspertīzes ostas akvatorija teritorijā saistībā ar Salacgrīvas ostas attīstības projektu. Saskaņā ar 2013.gada 23.augusta sākotnējās zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu ZI „BIOR” norāda uz vairākiem nozīmīgiem zivsaimniecisko zaudējumu riska faktoriem:

Zivju un citu ūdens organisku dzīvotņu pārveidošana, kas uz laiku līdz dzīvotnes atjaunojas, samazina tieši ietekmētās akvatorijas daļas potenciālo zivsaimniecisko produktivitāti un piemērotību reņģu nārstam; zivju (arī ikru, kāpuru un mazuļu) bojāeja, kas iespējama tās izņemot no vides kopā ar grunti, apberot ar grunti; zivju dabiskās atražošanās samazināšanās, kas samazina zivju resursus nākotnē. Papildus nelabvēlīgās ietekmes faktors ir iespējamais saldūdens plūsmas izmaiņas Salacgrīvas ostas tuvumā, kas ietekmēs ceļotājzivju orientāciju to nārsta laikā. Esošajā projekta attīstības stadijā precīza zaudējumu riska faktoru ietekme uz zivju resursiem grūti prognozējama. Cita starpā jāņem vērā, ka projekta realizācija paredzēta 6 kārtās vairāku gadu garumā. Šajā laikā iespējamais izmaiņas Salacas upes un Rīgas jūras līča piekrastes ihitofaunas struktūrā, arī jaunāku tehnoloģisko risinājumu ieviešanā, kas ļautu samazināt darbu nelabvēlīgo ietekmi. Minēto apstākļu dēļ ZI „BIOR” rekomendē atsevišķu zivsaimniecisko ekspertīzi sagatavot par katru rekonstrukcijas un padziļināšanas kārtu. Vienlaikus ZI „BIOR” atzinumā izvirzīti vairāki nosacījumi, kas būtu jāņem vērā, plānojot akvatorijas padziļināšanas darbus, kā piemēram: darbu veikšanai jāizmanto tehnika, kas darbojoties rada iespējami mazu uzduļķojumu (ar mazāku uzduļķojumu saistīti gruntsūcēji, kas izņemto grunti irdina ar frēzes palīdzību); jāizvairās no darbu (padziļināšanas darbi, kā arī ar būtiska uzduļķojuma vai trokšņa emisiju saistīti darbi) veikšanas galvenajā anadromo ceļotājzivju nārsta migrācijas maksimuma laikā no 1.oktobra līdz 15.novembrim. Šādus darbus ierobežot no 1.aprīļa līdz 15.maijam (taimiņu un lašu smoltu migrācija uz jūru un atkārtots vimbu un upes nēģu nārsta laiks). Darbus jāpabeidz iespējami īsākā laikā. Starp atsevišķiem etapiem atstājot iespējami ilgu „miera” periodu. ZI „BIOR” prognozē, ka paredzēto darbību realizācija būs saistīta ar salīdzinoši liela apjoma zaudējumiem zivju resursiem. Turklāt atsevišķu veidu zaudējumus (sedimentācijas plūsmas izmaiņas ietekmi uz reņģu nārstiem u.tml.) prognozēt

	<p>faktiski nav iespējams. Tādēļ plānu īstenošanā ir svarīgi ņemt vērā ieteikumus zivju resursiem nodarīto zaudējumu samazināšanai, kā arī veikt pētījumus par iespējamām sedimentācijas un saldūdens plūsmas izmaiņām. ZI „BIOR” uzskata, ka paredzētā darbība no zivju aizsardzības viedokļa kopumā ir pieļaujama. Ja darbus veic saskaņā ar iepriekšminētajiem nosacījumiem, zivju resursiem nodarītie zaudējumi, nesasnies nepieļaujami lielu apjomu.</p> <p>Paredzētās darbības realizācija un ražošanas process nav saistīts ar vielu un to maisījumu, kas var būt bīstami videi un cilvēkiem, uzglabāšanu, izmantošanu vai ražošanu.</p> <p>Tādējādi paredzētās darbības realizācija kopumā nav saistīta ar būtiskām trokšņa, vibrāciju, elektriskā un magnētiskā lauka, gaismas un siltuma emisijām.</p> <p>Piesārņojuma (uzduļķojuma) izraisītās ietekmes paredzamas nozīmīgas un kompleksas, ievērojot ZI „BIOR” nosacījumus un rekomendācijas, paredzētā darbība ir pieļaujama.</p>
<p>Avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas)</p>	<p>Būvdarbu laikā pastāv apkārtējās vides apdraudējuma risks tehnikas avārijas un bojājumu dēļ – iespējams grunts un gruntsūdeņu piesārņojums (galvenās piesārņojošās vielas – naftas produkti, eļļas un dzesēšanas šķidrums). Tādēļ vietās, kur tiek izmantota tehnika, jābūt absorbenta materiāliem, lai savlaicīgi savāktu piesārņojumu un nepieļautu tā izplatīšanos.</p> <p>Visā kraujlūkumu teritorijā jāparedz lietus notekūdeņu savākšanas sistēma ar attīrīšanas iekārtām (smilts smalko daļiņu uztvērēju un naftas produktu atdalītāju) ar atbilstošu jaudu, lai ostas akvatorijā un Salacas upē nenokļūtu neattīrīti lietus notekūdeņi.</p> <p>Darbus nebūtu jāveic pastiprināta vēja vai lietus laikā, lai novērstu avārijas situāciju rašanos.</p> <p>Ietekmes saistībā ar avārijas riskiem vairāk ir lokālas un nav paredzamas nozīmīgas un kompleksas.</p>

2. Prognozējamās paredzētās darbības, tās iespējamo norises vietu un izmantojamo tehnoloģiju ietekme uz vidi, kas atklāta, veicot sākotnējo izvērtējums:

<p><b>2.1 Paredzētās darbības vietu un šīs vietas ģeogrāfiskās īpatnības raksturojošie faktori</b></p>	
<p>Līdzšinējais zemes izmantošanas veids</p>	<p>Paredzētajā darbības vietā ir esoša ostas teritorija ar akvatoriju, moliem un piestātnēm. Akvatorijas seklūdens zona pie Dienvidu mola šobrīd nav izmantojama, jo vasaras mēnešos ūdens ir zemāks par 0,5m. Ierosinātais iesniegumā ir norādījis, ka paredzētās darbības īstenošanas vieta atbilst Salacgrīvas pilsētas ar lauku teritoriju Teritorijas plānojumam un atrodas ostas teritorijā, kas nozīmē izbūves teritoriju, kur galvenais zemju un būvju izmantošanas veids ir kuģu un pasažieru apkalpošana, kravas, transporta un ekspedīciju operāciju veikšana un citas ar kuģošanu saistītas saimnieciskās darbības. Savukārt pārvalde ir secinājusi, ka paredzētās darbības norises vietas atrodas esošajā Salacgrīvas ostas teritorijā (akvatorijā un krasta daļā), izņemot vietu uz dienvidiem no esošā Dienvidu mola (kur plānota jaunā dienvidu mola un kraujlūkuma izbūve) un uz ziemeļiem no Ziemeļu mola. Tādēļ, lai varētu realizēt paredzētās darbības 4., 6.kārtu, nepieciešams izstrādāt lokālplānojumu vai grozījumus Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumā.</p>

	<p>Pārvalde saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 25.janvāra noteikumu Nr.83 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” 7.2.punktu nosūtījusi informatīvu paziņojumu Salacgrīvas novada domei (17.06.2013. Nr.8.5.-5./1012 „Par informatīvo paziņojumu”). Līdz šim pārvalde nav saņēmusi pretenzijas vai priekšlikumus.</p>
<p>Attiecīgajā teritorijā esošo dabas resursu relatīvais daudzums, kvalitāte un atjaunošanās iespējas</p>	<p>Saskaņā ar novada teritorijas plānojumu īpašumā un tam tuvākajā teritorijā nav plaši izplatītie derīgie izrakteņi.</p> <p>Darbības vietā akvatorijā un Salacas upē ir zivju resursi. ZI „BIOR” sākotnējā zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā konstatējusi, ka periodiski nozīmīgā daudzumā Salacgrīvas grīvā un tai pieguļošajā Rīgas jūras līča daļā sastopamas saldūdens, jūras, arī ceļotājzivju sugas (vairāk kā 20 zivsaimnieciski nozīmīgas zivju sugas). Salacgrīvas ostas akvatorijai ir ievērojama nozīme ceļotājzivju migrācijas un dabiskās atražošanas nodrošināšanā. Salacgrīvas grīvas tuvumā Rīgas jūras līča austrumu daļā ir nozīmīgas reņģu nārsta vietas. ZI „BIOR” prognozē, ka paredzētā darbība saistīta ar liela apjoma zivju resursu zaudējumiem. Vienlaikus atzinums ietver secinājumu, ja rekonstrukcijas un padziļināšanas darbu plānošana un īstenošana tiks veikta atbilstoši šajā ekspertīzē norādītajiem ieteikumiem, un par katru atsevišķu rekonstrukcijas un padziļināšanas kārtu veiktajās zivsaimnieciskajās ekspertīzēs iekļautajām rekomendācijām zaudējumu samazināšanai, zivju resursiem nodarītie zaudējumi, visticamāk, nesasnies nepieļaujami lielus apjomus. Papildus tam jāveic zivju resursiem nodarīto zaudējumu aprēķins par katru kārtu atsevišķi, pie kam zaudējumu kompensēšana jāveic atbilstoši attiecīgās zivsaimnieciskās ekspertīzes norādījumiem.</p>
<p>Dabiskās vides absorbcijas spēja, pievēršot īpašu uzmanību ar mežu klātajām teritorijām</p>	<p>Dabiskās vides absorbcijas spēja darbības vietā ir izmainīta. Darbība tiks realizēta teritorijā ar esošām antropogēnām slodzēm, kas ir tieša vai netieša cilvēku un viņu saimnieciskās darbības ietekme uz dabu kopumā vai uz tās atsevišķiem komponentiem un elementiem. Dabiskās vides absorbcijas spēja lielākajā daļā teritorijas ir izmainīta. Tomēr paredzētās darbības vietai blakus pludmales sauszemes daļā atrodas Eiropas Savienības aizsargājami biotopi – priekškāpas un embrionālās kāpas, uz dienvidiem no Dienvidu mola arī smilšainās pludmales ar daudzgadīgu augāju, kas varētu būt apdraudētas veicamo darbu laikā.</p> <p>Atbilstoši sugu un biotopu jomas eksperta atzinumā iekļautajiem secinājumiem, paredzēto darbību plānots veikt, šķērsojot trīs aizsargājamus biotopus. Biotopu kvalitāte šajā teritorijas daļā zema, līdz ar to neradīs būtisku negatīvu kaitējumu dabas videi bioloģiskās daudzveidības ziņā.</p> <p>Tādējādi saistībā ar šo kritēriju paredzētās darbības īstenošana būtiski nevarētu palielināt teritorijas antropogēnās slodzes un izmainīt dabiskās vides absorbcijas spēju ar nosacījumu, ka darbības tiek realizētas, ievērojot Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālās administrācijas atzinumā (28.06.2013. Nr.3.14/148/2013-N-E) un vides ekspertes Egītas Grolles atzinumā izvirzītos nosacījumus.</p>
<p>Teritorijas, kurās piesārņojuma līmenis ir augstāks, nekā</p>	<p>Teritorijā nav konstatēts augstāks piesārņojuma līmenis nekā paredz vides kvalitātes normatīvi (saskaņā Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumu).</p>

paredz vides kvalitātes normatīvi	
Iedzīvotāju blīvums attiecīgajā teritorijā	Paredzētās darbības vieta nav apdzīvota un nerobežojas ar dzīvojamo apbūvi. Tuvākā dzīvojamās mājas atrodas ~ 300 m attālumā. Tuvumā neatrodas skolas, bērnudārzi.
Vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīgas ainavas	Paredzētās darbības norises vietā neatrodas vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīgas ainavas vai objekti.
Ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, starptautiskas nozīmes mitrājiem, mikroliegumiem, Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslu, virszemes ūdens objektu aizsargjoslām	<p>Saskaņā ar Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumu <u>paredzētās darbības norises vieta atrodas Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjoslā, Salacgrīvas pilsētas teritorijā.</u></p> <p>„Aizsargjoslu likuma” 36.panta otrās daļas 2., 3., 5.punktā noteikts, ka „<i>krasta kāpu aizsargjoslā un pludmalē papildus šā panta pirmajā daļā minētajiem aprobežojumiem aizliegts celt jaunas ēkas un būves un paplašināt esošās, izņemot gadījumus, kad tiek attīstīta osta vai attīstīti un rekonstruēti esošie zvejniecības un zivju pārstrādes uzņēmumi; ēku un būvju celtniecība vai paplašināšana ir paredzēta vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā un notiek pilsētas teritorijā; tiek veikta krastu nostiprināšana esošo būvju un infrastruktūras aizsardzībai</i>”. Savukārt 36.panta otrās<sup>1</sup> daļas 2.punkts nosaka, ka otrajā daļā minētās darbības veic, ja attiecīgā apbūve paredzēta vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā. Līdz ar to, lai realizētu visu 4., 5., 6.kārtā paredzēto darbību vispirms ir jāizstrādā lokālplānojums vai grozījumi Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumā.</p> <p>Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālā administrācija (turpmāk tekstā – Administrācija) sniegusi atzinumu (28.06:2013, Nr.3.14/148/2013-N-E) „Par Salacgrīvas ostas padziļināšanu un priekšostu rekonstrukciju”, ka ir iespējams veikt ostas akvatorijas padziļināšanas darbus līdz atz.-7.00 m, ievērojot ZI „BIOR” rekomendācijas, savukārt jaunu Dienvidu molu, krasta stiprinājumu un kravu laukumu izbūve nav pieļaujama, pamatojoties Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumam. Administrācijas rīcībā nav informācijas, ka paredzētās darbības posmā Salacas upē būtu konstatēti īpaši aizsargājami biotopi, īpaši aizsargājamas augu vai dzīvnieku sugas, kurām izveidoti mikroliegumi. Norises vieta atrodas aptuveni 500 m no Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas <i>Natura 2000</i> – dabas parka „Salacas ieleja”, posms Salacgrīva, uz kuru paredzētā darbība visticamāk neradīs negatīvu ietekmi.</p> <p>Par paredzētās darbības vietu pie Jaunā Dienvidu mola, atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālās administrācijas atzinumā izvirzītajai prasībai, izdots sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperta atzinums. Vides eksperte Egita Grolle atzinumā secinājusi, ka teritorijā nav konstatētas īpaši aizsargājamas augu sugas un citas bioloģiskās vērtības.</p>
Īpaši aizsargājamām sugām, to dzīvotnēm un īpaši aizsargājamiem biotopiem	Vienlaikus eksperte E.Grolle minētajā atzinumā secinājusi, ka pētāmo platību galvenokārt veido piejūras biotopi – pludmale, kāpas, meži. Teritorija īslaicīgi bijusi pakļauta cilvēka darbībai, kas saistīta ar attīrīšanas iekārtu izbūvi un pilsētas pludmales ierīkošanu. Pētāmajā teritorijā konstatēti četri biotopi – Mežainas piejūras kāpas, Ar laukstaugiem klātas pelēkās kāpas, Priekškāpas un Smilšainas



	<p>pludmales ar daudzgadīgu augāju. Biotopu kvalitāte zema, tajos izmainījusies dabiskā struktūra un dominē neraksturīgas augu sugas. Atbilstoši atzinuma slēdzienam, plānoto darbību paredzēts veikt, šķērsojot trīs aizsargājamus biotopus. Sakarā ar to, ka biotopu kvalitāte zema, teritorijas apbūve neradīs būtisku negatīvu kaitējumu dabas videi bioloģiskās daudzveidības ziņā. Lai mazinātu ietekmi, plānotie darbi, pēc iespējas, jāveic no ostas vai attīrīšanas iekārtu puses, izvairoties no meža un pelēko kāpu šķērsošanas.</p>
--	---

3. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

3.1. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi, ko vērtē atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11. pantā noteiktajiem kritērijiem un ņemot vērā paredzētās darbības:

<p>Apjomu (ietekmei pakļautās teritorijas lielums un cilvēku daudzums tajā)</p>	<p>Jauna Dienvidu mola izbūve ~ 670 m (4.kārta). Ostas akvatorija padziļināšanas darbi – 57 130 m<sup>2</sup>/ 359 020 m<sup>3</sup> (5a.kārta). Kraujlaukuma izbūve starp esošo un jauno Dienvidu molu – 59 520 m<sup>2</sup> (5b.kārta). Krasta stiprinājuma izbūve uz ziemeļiem no Ziemeļu mola – 500 m vai 940 m (6a., 6a<sup>1</sup>.kārta), kraujlaukuma būvniecība – 86393 m<sup>2</sup> vai 267 000 m<sup>2</sup> (6b., 6b<sup>1</sup>.kārta). Kopējā maksimālā paredzētās darbības platība aptuveni 385 260 m<sup>2</sup> (38,526 ha). Paredzētās darbības vietā neatrodas apdzīvotas mājas. Tuvākā dzīvojamā apbūve atrodas aptuveni 300 m attālumā.</p>
<p>Iespējamo pārrobežu ietekme</p>	<p>Pārrobežu ietekme nav paredzama, ņemot vērā, ka attālums līdz Igaunijas Republikas robežai aptuveni 13 km.</p>
<p>Ietekmes ilgumu, biežumu un atgriezeniskumu</p>	<p>Ietekme paredzama ilgstoša, nepārtraukta un daļēji atgriezeniska. Akvatorija padziļināšanas darbu radītā ietekme visdrīzāk īslaicīga un atgriezeniska (ar laiku ostas akvatorijas dziļums samazināsies, palielinoties sanesumu apjomam). Izbūvējamo kraujlaukumu, krasta stiprinājumu un molu ietekme paredzama ilgstoša un neatgriezeniska.</p>
<p>Ietekmes nozīmīgumu un kompleksumu</p>	<p>Paredzētās darbības izraisītas ietekmes paredzamas nozīmīgas un kompleksas, veicot visas Salacgrīvas ostas attīstības projektā paredzētās darbības. 4., 5., 6.kārtas realizācija veicama apjoma ziņā kopumā plašā teritorijā. Ostas akvatorijas padziļināšanas darbu veikšana ir pieļaujama. Lai arī paredzams, ka darbība radīs nozīmīgus zaudējumus zivju resursiem, veicot atbilstoši ZI „BIOR” sākotnējās zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā izvirzītajām rekomendācijām, akvatorija padziļināšana būtiskus un neatgriezeniskus zaudējumus visticamāk neradīs. Jaunu kraujlaukumu, krasta stiprinājuma un Dienvidu mola izbūve Salacgrīvas ostas dienvidu daļā ietekmēs teritorijas dabiskās vides absorbcijas spēju, samazinās dabiskās vides bioloģisko daudzveidību. Darbību iespējams veikt, ievērojot vides ekspertes E.Grolles un Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālās administrācijas atzinumā izvirzītos nosacījumus. Turklāt Jaunu kraujlaukumu, krasta stiprinājumu un Dienvidu mola pieļaujama pēc lokālplānojuma vai grozījumu Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumā izstrādes.</p>

Ietekmes varbūtību	Ietekmes varbūtība nav pilnībā novērsama. To var samazināt, izslēdzot avāriju riskus – vietās, kur tiek izmantota tehnika, jābūt absorbenta materiāliem, lai savlaicīgi savāktu piesārņojumu un neļautu tam izplatīties vidē. Lai nepieļautu neplānotas ietekmes varbūtību, pirms katras kārtas realizācijas jāsaņem ZI „BIOR” zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinums.
--------------------	---

4. Cita informācija, kas var būt būtiska, pieņemot lēmumu par paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamību:

- 1) Dabas aizsardzības pārvaldes Atzinums (28.06.2013. Nr.3.14/148/2013-N-E) „Par Salacgrīvas ostas padziļināšanu un priekšostu rekonstrukciju”; Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS”; ZI „BIOR” Sākotnējās zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinums par plānoto Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukciju, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu; Sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperta atzinums (28.08.2013. Nr.30/13, sagatavojuši vides eksperte Egita Grolle); Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojums; SIA „Procesu analīzes un izpētes centrs” pētījums „Hidro – un morfodinamisko procesu matemātiskā modelēšana Salacgrīvas ostas apkārtnē”.

#### **Secinājumi:**

- 1) Paredzētās darbība nav iekļauta likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1.pielikumā to darbību skaitā, kurām jāveic ietekmes uz vidi novērtējums.
- 2) Ņemot vērā visu iepriekš rakstīto, paredzētās darbības realizācija radīs nozīmīgu un neatgriezenisku ietekmi uz apkārtējo vidi. Darbības realizācija pieļaujama un veicama, atbilstoši ZI „BIOPR” rekomendācijām, Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālās administrācijas un vides ekspertes E.Grolles atzinumos izvirzītajiem nosacījumiem. Paredzētā darbība tikai daļēji atbilst Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumam, tāpēc 4. un 6.kārtas būvniecība iespēja pēc lokālplānojuma vai grozījumu Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojuma izstrādāšanas.

Direktors

A.Liepa

**Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu**

Irisa Rodiņa, 64207268  
 Atļauju daļas vecākā eksperte  
[irisa.rodina@valmiera.vvd.gov.lv](mailto:irisa.rodina@valmiera.vvd.gov.lv),



LATVIJAS REPUBLIKAS  
VIDES AIZSARDZĪBAS UN REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS MINISTRIJA

**DABAS AIZSARDZĪBAS PĀRVALDE**

Reģ. Nr. 90009099027, Baznīcas iela 7, Sigulda, Siguldas nov., LV-2150  
tālrunis 67509545, fakss 67509544, e-pasts: [daba@daba.gov.lv](mailto:daba@daba.gov.lv), [www.daba.gov.lv](http://www.daba.gov.lv)

**ATZINUMS**

Drabešos

28.06.2013. Nr.3.14/148/2013-N-E

Uz 19.06.2013. Nr.8.5.-5/1030

**Valmieras reģionālajai vides pārvaldei**  
[parvalde@valmiera.vvd.gov.lv](mailto:parvalde@valmiera.vvd.gov.lv)

Par Salacgrīvas ostas padziļināšanu un priekšostu rekonstrukciju

Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālā administrācija (turpmāk – Administrācija) ir izskatījusi Jūsu vēstuli un tai pievienotos dokumentus par ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu ostas akvatorijas padziļināšanai un priekšostu rekonstrukcijai Salacgrīvas ostas teritorijai, Salacgrīvā, Salacgrīvas novadā. Projektu ir paredzēts realizēt vairākās kārtās (kopā 6) un tā kā pirmajām trim kārtām ir saņemti LR Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes izsniegtie tehniskie noteikumi Nr.VA10TN165 un lēmums Nr.1/VA09TN165, tad šajā atzinumā tiek apskatītas 4., 5. un 6. kārtas. Paredzētā darbība:

4.kārta: jaunu Dienvidu molu izveide (garums 670m) apmēram 140m attālumā no esošā mola;

5.kārta: akvatorijas padziļināšanas darbi līdz atz.- 7,00m (platība 94 000m<sup>2</sup>) un kravu laukumu izbūve (platība 59 520m<sup>2</sup>) ar vienu piestātņi teritorijā starp esošo Dienvidu molu un plānoto jauno molu;

6.kārta: krasta nostiprinājuma izbūve (500m vai 950m garumā) un kravu laukumu izbūve (platībā 86 393m<sup>2</sup> vai 267 000 m<sup>2</sup>) ārpus Ziemeļu mola.

Paredzētās darbības norises vieta atrodas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta ainavu aizsardzības zonā, kas saskaņā ar likumu „Par Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātu” 13.pantu, uzveidota, lai saglabātu Ziemeļvidzemei raksturīgi kultūrvides ainavu, tūrisma un atpūtas resursus un samazinātu antropogēno ietekmi uz dabas liegumiem, vienlaikus veicinot ilgtspējīgu teritorijas attīstību un sabalansētu dabas resursu izmantošanu. Norises vieta atrodas Rīgas jūras līča piekrastes krastu kāpu aizsargjoslā, kas Salacgrīvas pilsētai ir noteikta 150m sauszemes virzienā, skaitot no vietas, kur sākas dabiskā veģetācija.

Izvērtējot iesniegto informāciju par jaunu molu, kravu laukumu un krasta nostiprinājuma izbūvi, tā ir iespējama, ievērojot Aizsargjoslu likuma 36.panta otrās daļas 2., 4. un 5.punktu, kas nosaka, ka krastu kāpu aizsargjoslā un pludmalē papildus šā panta pirmajā daļā minētajiem aprobežojumiem aizliegts celt jaunas ēkas un būves un paplašināt esošās, izņemot gadījumus, kad tiek attīstīta osta, kuru celtniecība un paplašināšana ir paredzēta vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā un notiek pilsētas teritorijā, kā arī tiek aizsargāta esošo ēku un būvju infrastruktūra. Saskaņā ar Salacgrīvas pilsētas un pagasta apbūves noteikumiem (turpmāk -

**Kontaktinformācija:**

Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālā administrācija  
„Kārļukalns”, Drabešu pag., Amatas nov., LV-4101  
tālrunis 64107230, fakss 64107230, e-pasts: [vidzeme@daba.gov.lv](mailto:vidzeme@daba.gov.lv), [www.daba.gov.lv](http://www.daba.gov.lv)

Noteikums) (Nr.42 „Salacgrīvas pilsētas ar lauku teritoriju teritorijas plānojums”), paredzētās darbības norises vieta atrodas ostas teritorijā (akvatorija, upes krasta daļa), izņemot teritoriju uz D no Dienvidu mola, kur plānots izbūvēt jaunu molu un kravu laukumu, un uz Z no Ziemeļu mola, kur plānots izbūvēt kravu laukumu un krasta nostiprinājumu. Lai arī atsaucoties uz Noteikumu ir minēts, ka Salacgrīvas ostu ir paredzēts paplašināt uz nojaucamās notekūdeņu attīstīšanas iekārtu (Salacas labajā krastā) teritorijas virzienā, kā arī izmantot (Salacas kreisajā krastā) pašlaik neizmantoto teritoriju izveidojot jaunus kraujlaukumus, tiks skartas zemes, kuras šobrīd atrodas zem ūdens un atrodas ārpus ostas teritoriju robežām. Piemēram, pludmales zona, kas iekļaujas rekreācijas teritorijā. Lai realizētu iecerētās darbības būtu nepieciešams veikt grozījumus Salacgrīvas pilsētas ar l.t. teritorijas plānojuma apbūves noteikumos. Blakus paredzētās darbības vietām pludmales sauszemes daļā atrodas Eiropas Savienības aizsargājami biotopi – priekškāpas (2120) un embrionālās kāpas (2110), un uz D no Dienvidu mola arī smilšainās pludmales ar daudzgadīgu augāju (1640), kas varētu tik apdraudēti veicamo darbu gaitā. Lai pamatoti izvērtētu paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz aizsargājamiem biotopiem un aizsargājamo teritoriju kopumā, par to būtu nepieciešams saņemt sertificēta, attiecīgās jomas, dabas eksperta atzinumu.

Ostas kuģu ceļu padziļināšanas darbus ir plānots veikt Salacas upes grīvā, kas atbilstoši 2002.gada 12.marta MK noteikumiem Nr.11 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” ir noteikta kā prioritārie lašveidīgo zivju ūdeņi. Salacas upe ir nozīmīga saldūdens zivju dabīgā nārsta vieta un ceļotājzivju migrāciju ceļš, kas raksturojas ar lielu zooplanktona un zoobentosa bioloģisko daudzveidību. Administrācijas rīcībā nav informācijas, ka paredzētās darbības posmā būtu konstatēti īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamas augu vai dzīvnieku sugas, kurām izveidojami mikroliegumi, kā arī norises vietas atrodas apmēram 500m attālumā no īpaši aizsargājamās dabas teritorijas *Natura 2000* – dabas parks „Salacas ielejas”, posms Salacgrīva, uz kuru paredzētā darbība visticamāk neradīs negatīvu ietekmi. Paredzētā darbība ir atbilstoša Salacgrīvas pilsētas ar l.t. teritorijas plānojumu izmantošanas noteikumiem. Atsaucoties uz Pārtikas un drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta „BIOR” (turpmāk – „BIOR”) atzinumu, paredzētā darbība ir pieļaujama, ņemot vērā izvirzītās rekomendācijas/nosacījumus, kaut arī norāda, ka darbība radīs vērā ņemamus zaudējumus zivju resursiem, bet būtiskus un/vai neatgriezeniskus zaudējumus visticamāk neradīs.

Ņemot vērā iepriekš minēto un saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 2.jūnija noteikumu Nr.507 „Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums” 3.11.apakšpunktu, Administrācija sniedz atzinumu, ka ir iespējams veikt ostas akvatorijas padziļināšanas darbus līdz atz.- 7,00m, ievērojot rekomendācijas no „BIOR”, savukārt jaunu Dienvidu molu, krasta nostiprinājumu un kravu laukumu izbūve nav pieļaujama, pamatojoties uz Salacgrīvas pilsētas ar l.t. teritorijas plānojumu, kā arī ir nepieciešams saņemt atzinumu no sertificēta eksperta par iespējamo ietekmi uz aizsargājamiem biotopiem Salacgrīvas ostas teritorijā, Salacgrīvā, Salacgrīvas novadā.

Vecākais valsts vides inspektors

A.Lielbārdis

**Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisku parakstu un satur laika zīmogu.**

Baiba Bekiša, 29782651  
[baiba.bekisa@daba.gov.lv](mailto:baiba.bekisa@daba.gov.lv)

---

**Kontaktinformācija:**

Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālā administrācija  
„Kārjukalns”, Drabešu pag., Amatas nov., LV-4101  
tālrunis 64107230, fakss 64107230, e-pasts: [vidzeme@daba.gov.lv](mailto:vidzeme@daba.gov.lv), [www.daba.gov.lv](http://www.daba.gov.lv)