

APSTIPRINU:

Salacgrīvas ostas valdes priekšsēdētājs

---

2014.g.” \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_

**SALACGRĪVAS OSTAS  
ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNS  
2014 – 2016**

SASKAŅOTS:  
Valsts vides dienests

---

2014.g. “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_

Rīgas ielā – 2, Salacgrīvā  
2014..g.

## SATURS

<b>IEVADS</b>	4
<b>1. Saistošo normatīvo aktu īss apraksts</b>	5
1.1. Plāna ieviešanas un papildināšanas kārtība	8
<b>2. Atkritumu apsaimniekošana</b>	
2.1. Salacgrīvas ostas apraksts	8
2.2. Kuivižu ostas apraksts	8
2.3. Pieņemamo atkritumu veidi	8
2.4. Ostā apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu apjomi.	10
2.5. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi	10
2.6. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu adreses	10
2.7. Atkritumu nodošanas kārtība	10
2.8. Kuģu radīto atkritumu savākšanas iekārtas un aprīkojums	11
2.9. Pienākumi un atbildība	11
<b>3. Informācijas aprīte</b>	13
3.1. Pieteikšanās procedūra un informācijas aprītes kārtība	13
3.2. Ziņošanas kārtība par iekārtu neatbilstību	14
3.3. Plāna ievērošanas kontroles kārtība	14
<b>4. Apmaksas sistēma</b>	14
4.1. Sanitārā maksa	14
4.2. Atkritumu izmaksas krastā	15

## PIELIKUMI

## PLĀNĀ IZMANTOTIE TERMINI UN SAĪSINĀJUMI

**Kuģa radītie atkritumi** – atkritumi, kas rodas kuģa ekspluatācijas rezultātā – saimnieciskie notekūdeņi, cietie sadzīves atkritumi, naftas produktus saturošie ūdeņi no mašīntelpām un cietie ar naftas produktiem piesārņotie atkritumi.

**Nafta** – nafta jebkurā veidā, ieskaitot jēlnaftu, degvielu, naftas nosēdumus, naftas atkritumus un attīrītus produktus.

**Kuģa radītie naftas produktu atkritumi un naftas produktus saturošie ūdeņi** – naftu saturošie nosēdumi un sateču ūdeņi, kas sajaukušies ar eļļām un smērvielām, kas rodas kuģa mašīntelpā mehānismu un iekārtu ekspluatācijas rezultātā.

**Kaitīgās šķidrās vielas saturoši ūdeņi** – saskaņā ar MARPOL 73/78 konvencijas II pielikumu noteiktie ūdeņi.

**Notekūdeņi** – saskaņā ar MARPOL 73/78 konvencijas IV pielikumu noteiktie ūdeņi, tai skaitā sadzīves notekūdeņi un notekūdeņi no ārstnieciska rakstura telpām un no dzīvnieku turēšanas telpām.

**Sadzīves atkritumi** – visi uz kuģa radušies pārtikas, sadzīves un kuģa ekspluatācijas atkritumi saskaņā ar MARPOL 73/78 konvencijas V pielikumu.

**Ar kravu saistītie atkritumi** – visi materiāli, kurus uz kuģa izmanto kravas uzglabāšanai un apstrādei un kuri šīs darbības rezultātā kļūst par atkritumiem, tai skaitā pārsegumi, balsti, paliktņi, apšuvuma un iesaiņojuma materiāli, saplākšņi, papīrs, kartons, stieplu un lenšu stiegrojums. jebkuri kravas pārpalikumi kuģa kravas tilpnēs, kuri palikuši pēc tam, kad izkraušanas un tīrīšanas procedūras ir pabeigtas, kā arī iekraušanas vai izkraušanas pārpalikumi un noplūdes.

**Kuģa radītie kaitīgie atkritumi** – eļļainās lupatas, nokasītā krāsa, sadzīves ķīmiskie atkritumi, baterijas u.c.

<b>OAAP</b>	Ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns
<b>IMO</b>	Starptautiskā Jūrniecības organizācija
<b>MARPOL 73/78</b>	1973. gada starptautiskā konvencija par kuģu radītā piesārņojuma novēršanu un tās 1978.gada Protokols
<b>HELCOM</b>	Helsinku komisija
<b>Helsinku Konvencija</b>	1992.gada 9. aprīļa Konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību
<b>ES</b>	Eiropas Savienība
<b>MK</b>	Ministru kabinets
<b>VVD</b>	Valsts vides dienests
<b>SIA BO „ZAAO”</b>	SIA BO “Ziemeļvidzemes atkritumu apsaimniekošanas organizācija”

## IEVADS

Saskaņā ar likumu „**Likums par ostām**” un MK 08.10.2002. noteikumiem Nr.455 “**Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība**” ostas pārvalde ir atbildīgā institūcija par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un apsaimniekošanu ostā, un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi.

Ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns attēlo visaptverošu atkritumu apsaimniekošanas struktūru, par kuru ir atbildīga Salacgrīvas ostas pārvalde.

Plāns ir izstrādāts un pielietojams kā operatīvās darbības rokasgrāmata visām pusēm, kuras ir iesaistītas atkritumu apsaimniekošanā.

Salacgrīvas OAAP galvenie mērķi ir sekojoši:

- samazināt videi radīto kaitējumu kuģu radīto atkritumu nelikumīgas izmešanas Baltijas jūrā;
- nodrošināt videi draudzīgu kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Salacgrīvas ostā;
- sniegt vispusīgu ieskatu par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu, izvērtēt tā efektivitāti, kā arī ietekmi uz apkārtējo vidi.

Plāns ir izstrādāts atbilstoši spēkā esošajiem starptautiskajiem un nacionālās likumdošanas normatīvajiem aktiem. Galvenie dokumenti, uz kuru pamata izstrādāts kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Salacgrīvas ostā, ir **MARPOL 73/78, Helsinku Konvencija, HELCOM rekomendācijas, Eiropas Kopienas direktīva 2000/59/EK “Par ostas iekārtām, kas paredzētas kuģu atkritumu un kravu atlieku uzņemšanai”**, kā arī **MK 08.10.2002. noteikumi Nr.455 “Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”**.

Plāns attiecas tikai uz kuģu radītajiem atkritumiem, kas radušies kuģa ekspluatācijas laikā, ieskaitot naftas produktu atlikumus no mašīntelpām, notekūdeņus un atkritumus, kurus saskaņā ar **MARPOL 73/78** konvenciju ir aizliegts novadīt Baltijas jūrā. Ostas uzņēmumu darbības rezultātā radušos atkritumu apsaimniekošana nav šī plāna kompetencē

**1. SAISTOŠO NORMATĪVO AKTU ĪSS APRAKSTS****1973.gada konvencija par piesārņošanas no kuģiem novēršanu un tās 1978.gada Protokols (MARPOL 73/78).**

MARPOL 73/78 Konvencijas mērķis ir novērst apzinātu jūras vides piesārņošanu ar naftas produktiem un citām bīstamām vielām.

Latvija MARPOL 73/78 konvenciju ir ratificējusi 1992.gadā. Konvencija uzliek ratificējošo valstu valdībām par pienākumu nodrošināt ar naftas produktiem piesārņotu ūdeņu no kuģiem attīrīšanas iekārtu darbību ostās. Šādām iekārtām jābūt ar atbilstošu jaudu, lai apmierinātu kuģa prasības un neradītu nevajadzīgu aizkavēšanos ostā.

Konvencijai ir 6 pielikumi, kas nosaka prasības darbībām ar 6 dažādiem kuģu radīto atkritumu veidiem

**MARPOL 73/78 noteikumi attiecībā uz pieņemšanas iekārtām**

Pielikuma Nr.	Atkritumu kategorija	Spēkā esamība	Pieņemšanas iekārtu nepieciešamība	Pieņemamo atkritumu veidi
I	Nafta un naftas produkti	Jā	Jā	Ietver visus naftas produktu atkritumu veidus, - degvielu, mašīntelpu sateču ūdeņus, kravu tanku mazgāšanas ūdeņus vai netīro balastu.
II	Kaitīgās šķidrās vielas	Jā	Jā.	Ķīmiskie atkritumi, kas rodas no šo kravu pārvadāšanas, ieskaitot pārpalikumus un toksisko vielu saturošus piemaisījumus
III	Kaitīgās vielas, kas pārvadātas iepakotā veidā.	Jā	Jā	Nav norādīts
IV	Notekūdeņi no kuģiem	Jā	Jā	Neattīrīti notekūdeņi, - uzkrāti tvertnēs nodošanai ostā vai izvadāmi 12 j.jūdzes ārpus ostas. Daļēji attīrīti notekūdeņi, - uzkrāti tvertnēs nodošanai ostā vai izvadāmi 4 j.jūdzes ārpus ostas.
V	Atkritumi no kuģiem	Jā	Jā	Sadzīves atkritumi (pārtika un iepakojums, ar ekspluatāciju un kravām saistītie u.c. atkritumi).
VI	Gaisa piesārņojošās vielas	Jā	Jā	Ozona slāni noārdošās vielas

Saskaņā ar MARPOL 73/78 Baltijas jūra ir izdalīta kā īpašs reģions, kurā kuģiem jāievēro īpaši noteikumi un aizliegumi.

**1992.gada Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzības konvencija (Helsinku Konvencija)**

Saskaņā ar MARPOL 73/78 Baltijas jūra ir izdalīta kā īpašs reģions, kurā kuģiem jāievēro īpaši noteikumi un aizliegumi. Tas rosināja Baltijas jūras valstis 1974. gadā pieņemt Helsinku Konvenciju, Baltijas jūras vides aizsardzībai, bet 1992. gadā tika pieņemta tās jaunā redakcija, kas stājās spēkā 2000. gada 17. janvārī. Latvija Helsinku konvenciju ratificēja 1994. gadā.

**Helsinku konvencijas IV pielikuma 6. noteikums** nosaka, ka pirms ostas atstāšanas kuģiem jānodod visi uz tā radītie atkritumi, kurus nav atļauts novadīt Baltijas jūras reģionā saskaņā ar MARPOL 73/78 un Helsinku Konvenciju, ostas pieņemšanas iekārtās. Pirms ostas atstāšanas visi kravas radītie atkritumi ir jānodod ostas pieņemšanas iekārtās saskaņā ar MARPOL 73/78 prasībām. Kuģis var paturēt nelielu atkritumu daudzumu, ko nav lietderīgi nodot ostas pieņemšanas iekārtās.

**HELCOM** 1998. gada martā apstiprināja “Baltijas Stratēģijas par kuģu radītā piesārņojuma pieņemšanas iekārtām ostās un ar tiem saistītiem jautājumiem” rekomendācijas. Ostām nozīmīgākās ir sekojošas rekomendācijas:

**Rekomendācija 28E/10** nosaka vadlīnijas netiešās maksas jeb „no special fee” sistēmas ieviešanai attiecībā uz kuģu mašīntelpās radīto naftas produktu atkritumu novadīšanu un sadzīves notekūdeņu un sadzīves atkritumu, ieskaitot zvejas tīklos iekļuvušos atkritumus, nodošanu ostu pieņemšanas iekārtās:

- katra kuģa pienākums maksāt par naftu saturošo nosēdumu (ieskaitot sateču ūdeņus), notekūdeņu un atkritumu pieņemšanu, uzglabāšanu un pārstrādi, neatkarīgi vai šis kuģis izmantos pieņemšanas iekārtas vai nē;
- maksai par atkritumu pieņemšanu nav jābūt atkarīgai no ostas pieņemšanas iekārtās novadīto atkritumu daudzuma;
- katra kuģa maksai par atkritumu apsaimniekošanu ir jābūt pieejamai zināšanai, t.i., jābūt iespējai uzzināt tās lielumu katram kuģim pat tad, ja tā iekļauta ostas nodevā;
- no kuģiem ievāktas atkritumu nodevas ir izmantojamas tikai ar atkritumu apsaimniekošanu saistītiem mērķiem;
- ostām ir jābūt tādām atkritumu pieņemšanas iekārtām, kas spēj apmierināt kuģu vajadzības, neradot nepieļaujamu dīkstāvi.

**Rekomendācija 19/12** nosaka, ka Dalībvalstu valdībām jānodrošina, lai ostās tiktu izstrādāti atkritumu apsaimniekošanas plāni saskaņā ar rekomendācijā minētajām vadlīnijām.

**Rekomendācija 19/13** nosaka vadlīnijas par pamatprincipiem, kā apieties ar kuģu radītajiem atkritumiem krastā:

- atkritumu apstrāde jāveic plānveidīgi, konsekventi un sistemātiski ar kompetentas iestādes izdotu licenci un tās pārraudzībā;
- atkritumu daudzuma samazināšana, apstrāde un apglabāšana stingri jābalsta uz “labākās pieejamās tehnoloģijas” un “videi labvēlīgākās pieejas principiem”;
- atkritumu pieņemšana un apstrāde ir jāuzskaita veidā, kas nodrošina kompetentās iestādes ar pienācīgu informāciju
- ostām ir jānodrošina sašķirotu atkritumu frakciju pieņemšana no kuģiem apjomā, kādu pieļauj vietējā atkritumu apsaimniekošanas sistēma. Vietās, kur no kuģiem par atkritumu pieņemšanu ņem maksu, sašķirotu atkritumu pieņemšana ir maksimāli jāveicina ar ekonomiskām metodēm;
- kuģu radīto atkritumu apstrādi un apglabāšanu kopumā vajadzētu iekļaut pārējā atkritumu saimniecībā. Kuģu radīto atkritumu atsevišķa apstrāde vai atkārtota izmantošana ir attaisnojama tikai īpašos gadījumos.

**Rekomendācija 22/3** attiecas uz vienotu interpretāciju “Stratēģijai par kuģu radīto atkritumu pieņemšanas iekārtām ostās un ar to saistītiem jautājumiem” saskaņotas un efektīvas ieviešanas nodrošināšanai. Rekomendācijā ir precizēts, uz kuru kategoriju kuģu atkritumiem attiecas obligātās nodošanas prasība un noteikts “minimālais atkritumu daudzums attiecībā uz tiesībām paturēt atkritumus kuģa atiešanas brīdī”.

**Rekomendācija 23/1** Paziņojums par kuģu atkritumiem kuģa kapteinim jānosūta uz nākamo ieiešanas ostu 24 stundas pirms ieiešanas tajā, vai tik drīz, cik tas iespējams. Paziņojumā par atkritumiem jānorāda kuģa vārds, izsaukuma signāls, Starptautiskās jūrniecības organizācijas piešķirtais numurs, karoga valsts, paredzamais ienākšanas laiks ostā paredzamais ostas atstāšanas laiks, iepriekšējā ienākšanas osta, nākamā ienākšanas osta, pēdējā osta un datums, kad tika nodoti kuģa atkritumi, atkritumu veids, nododamo atkritumu daudzums, maksimālā uzkrāšanas tilpņu ietilpība, uz kuģa pārstrādāto atkritumu daudzums, osta, kurā tiks nodoti atlikušie atkritumi, aptuvenais kuģa radītais atkritumu daudzums laika posmā no atkritumu deklarēšanas līdz nākamajai ienākšanai ostā.

**Eiropas Kopienas direktīvai 2000/59/EK “Par kuģu radīto atkritumu un kravas pārpalikumu uzņemšanas iekārtām ostās”** ir tāds pats mērķis kā MARPOL 73/78 – aizsargāt jūras vidi no piesārņojuma. Direktīva nosaka, ka:

- ostām ir jābūt apgādātām ar atbilstošām atkritumu uzņemšanas iekārtām, lai bez papildus aizkavēšanās spētu uzņemt visus atkritumus no kuģiem, kas parasti ienāk ostā (4. pants);
- ostām jābūt izstrādātiem un ieviestiem atbilstošiem atkritumu apsaimniekošanas plāniem (5.pants);
- samaksai ir jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar atkritumu savākšanu, apstrādi un utilizāciju;
- kuģiem ir pienākums maksāt atkritumu apsaimniekošanas maksu, neatkarīgi no tā, vai pieņemšanas iekārtas tiek izmantotas vai nē;
- samaksa var tikt iekļauta ostu nodevās, bet informācijai par izmaksām jābūt pieejamai (8. pants).

„**Likums par ostām**” nosaka, ka ostas pārvalde organizē kuģu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un izstrādā kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu ostā. Saskaņā ar likuma 13.pantu viena no ostas maksām ir sanitārā maksa, kas ietver arī maksu par atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, izņemot piesārņotos balasta un tanku mazgājamās ūdeņus. Sanitārās maksas lielumu nosaka ostas pārvalde

MARPOL 73/78 Konvencijas prasības attiecas tikai uz kuģu atkritumu pieņemšanu, bet ne uz apstrādi. Tālāku atkritumu apsaimniekošanu Latvijā regulē ”**Atkritumu apsaimniekošanas likums**”, kas nosaka, ka atkritumu apsaimniekošana veicama tā, lai netiktu apdraudēta cilvēku dzīvība un veselība. Atkritumu apsaimniekošana nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi, tai skaitā:

- radīt apdraudējumu ūdeņiem, gaisam, augsnei, kā arī augiem un dzīvniekiem;
- radīt traucējošus trokšņus vai smakas;
- nelabvēlīgi ietekmēt ainavas un īpaši aizsargājamās teritorijas;
- piesārņot un piegružot vidi.

**Likuma 12. pants** nosaka, ka, Atkritumu apsaimniekotājs pirms attiecīgo darbību veikšanas saņem Valsts vides dienesta atļauju atkritumu savākšanai, pārvadāšanai, pārkraušanai, šķirošanai vai uzglabāšanai.

Šo atļauju izsniegšanas kārtību regulē **2011. gada 13. septembra MK Noteikumi Nr.703 “Noteikumi par kārtību, kādā izsniedz un anulē atļauju atkritumu savākšanai,**

**pārvadāšanai, pārkraušanai, šķirošanai vai uzglabāšanai, kā arī par valsts nodevu un tās maksāšanas kārtību.”**

**MK 2002.gada 8.oktobra noteikumi Nr.455 „Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība.”**

**MK 2012.gada 15.maija noteikumi Nr.339 „Noteikumi par ostu formalitātēm.”**

### **1.1.Plāna ieviešanas un papildināšanas kārtība.**

Šis atkritumu apsaimniekošanas plāns tiek ieviests ar tā apstiprināšanas brīdi Salacgrīvas ostas valdē, plāns tiek atjaunots ne retāk kā reizi trijos gados, kā arī, ja notiek būtiskas izmaiņas ostas darbā (piemēram, tiek laužts ostas pārvaldes un kādas no atkritumu apsaimniekošanas firmām noslēgtais savstarpējais līgums, tiek izdarīti grozījumi normatīvajos aktos attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanu u.t.t.).

## **2. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA**

### **2.1.Salacgrīvas ostas apraksts.**

Salacgrīvas ostā ir 2 piestātnes kur tiek pietauvoti sauskrauvu kuģi un tiek pārkrautas kravas. Pieļaujамie kuģu izmēri kuģošanas kanālā un akvatorijā ir šādi: garums 115m, platums 20m.

Ostā pārkraujamās kravas ir:

- kokmateriāli (papīrmalka, malka ,baļķi, šķelda),
- kūdra,
- šķembas,
- keramzīds.

Salacgrīvas ostas pārvaldei ir izsniegta Valsts vides dienesta atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr.VA13AA0005, kas ir derīga līdz 2023. gada 18.jūnijam.

### **2.2.Kuivižu ostas apraksts.**

Kuivižu ostā ir 3 piestātnes.

- SIA „Baņķis” apsaimnieko zvejas kuģu piestātņi un atkritumi(1,1m<sup>3</sup> konteiners) tiek izvesti 2x mēnesī saskaņā ar noslēgto līgumu ar SIA „ZAAO”, līguma Nr.435-2-023.
- SIA ”Kuivižu osta” apsaimnieko Kuivižu jahtkluba piestātņi un atkritumi (2 x 1,1m<sup>3</sup> konteineri) tiek izvesti 1x mēnesī saskaņā ar noslēgto līgumu ar SIA”ZAAO”, līguma Nr.435-2-028/K.
- Kuivižu jahtkluba piestātnē ir iespēja nodot bīstamos atkritumus un naftu saturošos atkritumus saskaņā ar noslēgto līgumu ar SIA ”Eko Osta”, līguma Nr.58EFL-A-13.
- Salacgrīvas ostas pārvalde apsaimnieko zvejas laivu piestātņi un atkritumi (1,1m<sup>3</sup> konteiners) tiek izvests 1x mēnesī saskaņā ar noslēgto līgumu ar SIA „ZAAO”, līguma Nr.415-2-020.

### **2.3. Pieņemamo atkritumu veidi.**

Salacgrīvas ostā tiek pieņemti sekojoši atkritumu veidi:

### **Kuģa radītie naftas atkritumi un naftas produktus saturošie ūdeņi (MARPOL 73/78 1. Pielikums)**

Ar kuģi saistītie naftas atkritumi, kuri radušies no normālas kuģa ekspluatācijas darbības un tajos ietilpst tādi naftu saturošie maisījumi kā:

- sateču ūdeņi;



Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

- dzinēja radītie naftas atkritumi attīrot degvielu un eļļu;
- sateču ūdeņi no degvielas un eļļas tankiem;

Atkritumi ir savācami atsevišķās tvertnēs uz kuģa klāja. Atkritumi ir raksturojami ar salīdzinoši nelieliem apjomiem un lielu naftas saturu.

Kuģa radītie naftas atkritumi, nododot tos ostā, nedrīkst saturēt detergentus, emulgatorus utt..

### **Naftu saturoši kravas tanku mazgājami ūdeņi (MARPOL 73/78 1. Pielikums)**

Naftas produktu kravas Salacgrīvas ostā netiek pārkrautas, bet nepieciešamības gadījumā var tikt nodrošināta naftas saturošo ar kravu saistīto atkritumu pieņemšana.

### **Kravas atlikumi (MARPOL 73/78 2. Pielikums)**

Šāda tipa atkritumi Salacgrīvas ostā netiek pieņemti, jo kaitīgās šķidrās vielas ostā netiek pārkrautas.

### **Kaitīgās vielas, kuras tiek transportētas iepakotā formā (MARPOL 73/78 3. Pielikums)**

Šis atkritumu tips ir attiecināms uz kuģiem, kuri pārvadā kaitīgās vielas iepakotā formā. Kaitīgās vielas ir vielas, kuras ir identificētas IMDG kodā kā jūras piesārņotājas. 3. Pielikums aizliedz kaitīgo vielu apstrādi izņemot nosacījumus, kuri ir minēti MARPOL 73/78 noteikumos un kuri attiecas uz iepakojumu, marķējumu, dokumentāciju, glabāšanu utt.

Šis atkritumu tips neuzliek nekādas prasības uz atkritumu uzņemšanas iekārtām.

### **Notekūdeņi (MARPOL 73/78 4. Pielikums)**

Saskaņā ar MARPOL konvencijas IV pielikumu noteiktie ūdeņi, tai skaitā sadzīves notekūdeņi un notekūdeņi no telpām, kurās tiek veiktas ārstnieciskās darbības un kurās tiek turēti dzīvnieki.

### **Atkritumi (MARPOL 73/78 5. Pielikums)**

Saskaņā ar "Guidelines for Implementation of Annex V of MARPOL 73/78":

- saimnieciskie atkritumi (domestic waste) – ietver visus pārtikas un citus atkritumus, kas rodas kuģa dzīvojamajās telpās;
- ekspluatācijas atkritumi (operational waste) – ietver ar kravu, ar kuģa uzturēšanu saistītos atkritumus un kravas pārpalikumus (arī pelni);
- ar kuģa kravu saistītie atkritumi (cargo – associated waste) – ietver jebkurus atkritumus, kuri radušies kravas nostiprināšanas, iekraušanas – izkraušanas rezultātā;
- ar kuģa uzturēšanu saistītie atkritumi (maintenance waste) – ietver visus atkritumus un pārpalikušos materiālus, kas radušies kuģa ekspluatācijas rezultātā mašīntelpā vai uz klāja;
- kravas pārpalikumi (cargo residues) – jebkuri kravas pārpalikumi, kas nav glabājami kravas tilpnēs, un kas paliek kravas tilpnēs pēc kravas operāciju pabeigšanas

### **Atkritumu reģistrācijas žurnāls**

Klasifikācija kas saskaņā ar MARPOL 73/78 pielietojama Atkritumu žurnālu aizpildīšanai. Tajos atkritumiem jābūt reģistrētiem sekojošās sešās kategorijās:

1. plastmasas;
2. peldoši stiprinājuma, stiprinājuma un iepakojuma materiāli;
3. pārstrādāti papīra produkti, lupatas, stikls, metāla bundžas, trauki utt.;
4. papīra produkti, lupatas, stikls, metāla bundžas, trauki utt.;

Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

5. pārtikas atkritumi;
6. atkritumu dedzināšanas krāsns pelni.

#### **2.4. Ostā apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu apjomi.**

Salacgrīvas ostā naftas produktus saturošs ūdens tiek pieņemts – vidēji 15 m<sup>3</sup>/mēnesī, no viena kuģa- 8 līdz 10 m<sup>3</sup>., bet sausie atkritumi – 2līdz 5 m<sup>3</sup>/mēnesī.

#### **2.5. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi.**

**Naftas atkritumus un naftas produktus saturošos ūdeņus** izved pārstrādei SIA “Vides Konsultāciju Birojs-Serviss”, saskaņā ar līgumu starp Salacgrīvas ostas pārvaldi un SIA “Vides Konsultāciju Birojs-Serviss”, tiek izmantots autotransports.

**Kuģa radītos notekūdeņus** izved pārstrādei SIA “Vides Konsultāciju Birojs-Serviss”, saskaņā ar līgumu starp Salacgrīvas ostas pārvaldi un SIA “Vides Konsultāciju Birojs-Serviss”, tiek izmantots autotransports.

**Sausos atkritumus** izved SIA BO “ZAAO”, saskaņā ar līgumu starp Salacgrīvas ostas pārvaldi un SIA BO “ZAAO”, tiek izmantots autotransports.

**Kravas pārpalikumus**, t.i., ar kravu saistīto atkritumu apsaimniekošanu nodrošina kravas nosūtītājs vai pieņēmējs.

#### **2.6. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu adreses.**

Saimniecisko un naftu saturošu ūdeņu apsaimniekotājs piestātnēs Nr.1 un Nr.4 un jahtu piestātnē, Licencēts Atkritumu operators, **SIA “Vides Konsultāciju Birojs-Serviss”**, Ezermalas iela 24/26, Rīga, LV-1014, tālr. 67557668

Sauso atkritumu apsaimniekotājs piestātnēs Nr.1, Nr.4 un jahtu piestātnē, **SIA BO “Ziemeļvidzemes atkritumu apsaimniekošanas organizācija”**, Rīgas ielā-32, Valmiera, LV-4201, tālr. 4281250.

#### **2.7. Atkritumu nodošanas kārtība.**

**Darba laiks:** Atkritumu nodošanas pakalpojumi ir pieejami 24 stundas diennaktī.

##### **Naftas atkritumu un naftas produktu saturošo ūdeņu nodošana.**

Naftas produktu savākšanai kuģim vai tā aģentam ir jāinformē Salacgrīvas ostas pārvalde un SIA “Vides Konsultāciju Birojs-Serviss” par nepieciešamajiem pakalpojumiem, informācijā norādot attiecīgo piestātni.

Kuģim jāpārsūknē naftu saturošus ūdeņus savākšanas autocisternai saskaņā ar apstiprinātām instrukcijām.

Izmantojamiem sūknim un caurulēm ir jāatbilst MARPOL prasībām.

##### **Notekūdeņu nodošana.**

Notekūdeņu savākšanai kuģim vai tā aģentam ir jāinformē attiecīgu piestātņu Nr.1, Nr.4 un jahtu piestātnes operators par nepieciešamajiem pakalpojumiem.

Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

Kuģim jāpārsūknē notekūdeņi savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām. Izmantojamiem sūknim un caurulēm ir jāatbilst MARPOL prasībām.

### **Sadzīves atkritumu nodošana.**

Uz piestātnēm Nr.1, Nr.4 un jahtu piestātnes ir izvietoti trīs konteineri dažādiem atkritumu veidiem. Konteineri ir paredzēti:

- pārtikas atkritumi;
- plastmasas;
- sausie atkritumi..

Konteineri ir marķēti attiecīgi latviešu un angļu valodās.

Saskaņā ar Salacgrīvas ostas pārvaldes rīkojumu, ostas kapteinis pieņem kuģu radītos sausus un bīstamos atkritumus piestātnēs Nr.1, Nr.4 un jahtu piestātnē un novieto tos attiecīgos konteineros.

## **2.8.Kuģu radīto atkritumu savākšanas iekārtas un aprīkojums.**

### **Kuģu radīto ar naftu piesārņoto ūdeņu savākšanai:**

- transtportlīdzeklis MAN TGS 26.440
- pieņemšanas caurule:
  1. diametrs 50 mm;
  2. garums 40 m;
  3. stiprinājums pie kuģa cauruļvada standarta savienojums (Annex 1);
  4. stiprinājums pie cisternas – KL/2BSP;
  5. lodveida krāns DN50 (2gb).

Ja kuģis nav spējīgs patstāvīgi pārpumpēt piesārņotos ūdeņus, var tikt izmantots vakumsūknis “Alfa Leval M 10/20”.

Noliešanas caurules diametrs 100 mm, garums 4 m, stiprinājums pie cisternas – tērauda savilces.

### **Avārijas noplūdes apgāde:**

- norobežojošās bonas SPCE SR 1210, 150 m;
- absorbentu loksnes SPC 50 , jauda 329 litri, 50 gb;
- granulas (noplūdei krastā) “Lingo Dray”, 20 kg.

### **Notekūdeņu savākšana:**

Kuģim jāatsūknē notekūdeņi savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām.

### **Sadzīves atkritumu savākšana:**

- septiņi konteineri – katra konteinera ietilpība 1,1 m<sup>3</sup>;
- SIA BO “ZAAO” specializētais sauso atkritumu vedējs.

## **2.9. Pienākumi un atbildība.**

### **Salacgrīvas ostas pārvaldes pienākumi:**

▪ ostas kapteinim pieņemt no kuģiem sausus atkritumus, aizpildot un izsniedzot kuģu kapteiņiem “Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapas”, nosūtot vienu tās eksemplāru Valsts vides dienestam;

▪ kontrolēt atkritumu operatoru darba atbilstību noslēgtajiem līgumiem starp ostas pārvaldi un atkritumu operatoriem;

▪ sniegt informāciju par neatbilstību noteiktajām normām un likumiem atbilstīgajām pārvaldēm un institūcijām;

▪ sagatavot ceturkšņa atskaites un ja nepieciešams, statistiskās atskaites Valsts vides dienestam un citām iestādēm;

Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

- veikt sanitāro maksu un atkritumu apsaimniekošanas izdevumu salīdzinošo analīzi;
- iekasēt sanitāro maksu;
- pārbaudīt un apstiprināt atkritumu operatoru iesniegtās atskaites un rēķinus;
- maksāt atkritumu operatoriem saskaņā ar spēkā esošiem līgumu noteikumiem;
- aktualizēt ostas atkritumu apsaimniekošanas plānu;
- pārbaudīt esošos un, nepieciešamības gadījumā, sagatavot jaunus līgumus starp Salacgrīvas ostas pārvaldi un atkritumu operatoriem;
- sagatavot budžetu atkritumu menedžmenta darbam.

### **Kuģa pienākumi:**

- pirms izešanas no ostas, nodot visus kuģa radītos atkritumus un kravas atlikumus, kurus ir aizliegts izmest Baltijas jūrā. Kuģis drīkst doties uz nākamo ostu, nenododot kuģa radītos atkritumus, ja saskaņā ar kuģa atkritumu deklarāciju atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība ir pietiekama, lai visus uzkrātos un plānotajā reisā uzkrājamus atkritumus uzglabātu līdz galamērķa ostai. Ja ostas pārvaldei ir informācija, ka plānotajā galamērķa ostā nav atbilstošu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu vai galamērķa osta nav zināma, ostas pārvalde pieprasa, lai kuģis pirms izbraukšanas no ostas nodod atkritumus;
- ziņot attiecīgam atkritumu operatoram par atkritumu tipu un daudzumu, kurus ir nepieciešams nodot ostā;
- saņemt un parakstīt atkritumu pieņemšanas veidlapu no atkritumu operatora, kurā ir reģistrēti nodotie atkritumu tipi to daudzums un nodošanas laiks;
- šķirot sausos atkritumus trijās kategorijās:
  1. pārtikas atkritumi;
  2. plastmasas;
  3. citi sausie atkritumi;
- nodrošināt lai kuģa caurules būtu nodrošinātas ar standarta savienojumiem;
- nodrošināt iespēju pārsūknēt naftu saturošus un sateču ūdeņus ar nepieciešamo minimālo daudzumu ( $2.5\text{m}^3/\text{stundā}$  kuģiem mazākiem par 1000 GT un  $5.0\text{m}^3/\text{stundā}$  kuģiem, kas lielāki par 1000 GT).
- iesniegt Salacgrīvas ostas pārvaldei nepieciešamos sertifikātus gadījumos, kad tiek pieprasīta Sanitārās maksas atlaide;
- samaksāt sanitāro maksu Salacgrīvas ostas pārvaldei pirms izešanas no ostas.
- Ja kuģim nav aģenta, kuģa kapteinis elektroniski nacionālajā SSN sistēmā iesniegt paziņojumu par atkritumu nodošanu.

### **Aģenta pienākumi Salacgrīvas ostā:**

- aģents ir galvenais posms kuģa komunikācijā un sadarbībā ar ostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmu;
- elektroniski nacionālajā SSN sistēmā iesniegt paziņojumu par atkritumu nodošanu;
- ziņot attiecīgajam atkritumu operatoram par nepieciešamajiem pakalpojumiem;
- saņemt un apmaksāt rēķinus.

### **Atkritumu operatora pienākumi:**

- norunāt ar kuģa kapteini / aģentu laiku atkritumu pieņemšanai;
- reģistrēt pieņemtus atkritumu veidus un daudzumu;
- izsniegt kuģa kapteinim atkritumu pieņemšanas veidlapu ar reģistrētiem pieņemto atkritumu veidiem, daudzumiem, nodošanas datumu un laiku;
- nodrošināt savākšanas cisternu caurules ar standarta savienojumiem;
- nogādāt naftas saturošus ūdeņus licenzētās pārstrādes iekārtās;
- reģistrēt katru piegādi uz pārstrādes iekārtām, fiksējot atkritumu veidus un daudzumu, piegādes laiku un datumu;

Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

- veikt naftu saturošu ūdeņu pārstrādi saskaņā ar saņemto licenci un citiem norādījumiem;
- sekot daudzumam un naftas saturam kanalizācijā pēc pārstrādes novadītam ūdenim;
- nogādāt visus notekūdeņus attiecīgām attīrīšanas iekārtām;
- reģistrēt katru piegādi uz attīrīšanas iekārtām, fiksējot atkritumu tipu, daudzumu, piegādes laiku un datumu;
- sagatavot atskaites –iesniegt katru ceturksni Valsts vides dienestā ceturkšņa atskaiti par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu.

**Kravas nosūtītāja (saņēmēja) pienākums:**

- savlaicīgi jānodrošina kravas pārkraušanas rezultātā radušos kravas pārpalikumu apsaimniekošana.

### 3. INFORMĀCIJAS APRĪTE

#### 3.1. Pieteikšanās procedūra un informācijas aprītes kārtība.

Pirms kuģa ienākšanas ostā šī kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis elektroniski nacionālajā SSN sistēmā iesniedz paziņojumu par atkritumu nodošanu sekojošos termiņos:

- vismaz 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā;
- ja reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām-ne vēlāk, kā kuģim izejot no iepriekšējās ostas;
- ja nākamā osta nav zināma vai tā mainās reisa laikā-tiklīdz šī informācija ir zināma.

Aģenta pienākums ir nepieciešamības gadījumā, informēt ostas attiecīgo piestātņu atkritumu operatoru par nepieciešamajiem pakalpojumiem.

Visiem kuģiem, kuriem ir nepieciešams nodot saimnieciskos vai naftas produktus saturošos ūdeņus pie piestātnēm Nr.1, Nr.4 vai jahtu piestātnes, ir obligāti jākontaktējas ar operatoru SIA “Vides Konsultāciju Birojs-Serviss”, vismaz 12 stundas pirms vēlamā pakalpojuma izmantošanas laika.

Piesakoties uz pakalpojumiem, saistītiem ar atkritumiem, kuģa kapteinim jāinformē, kādus atkritumu veidus un daudzumus kuģis nodos pieņemšanas iekārtās.

Pieteikties uz pakalpojumiem kuģa kapteinis var tieši operatoram vai arī izmantojot aģenta starpniecību.

Pieteikuma dokumentācija nav obligāta.

Pieņemot kuģu piesārņotos ūdeņus no kuģa, pārvietojamo pieņemšanas iekārtu operators aizpilda kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu četros eksemplāros, no kuriem viens paliek uz kuģa, viens – atkritumu operatoram, vienu nosūta Valsts vides dienestam un vienu – ostas kapteinim. Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu paraksta atkritumu pieņemšanas iekārtu operators un kuģa kapteinis vai tā pilnvarota persona.

Saskaņā ar līgumu piesārņoto ūdeņu operators nosūta rēķinu Salacgrīvas ostas pārvaldei kopā ar ikmēneša atskaiti par pieņemtiem piesārņotiem ūdeņiem, norādot arī kopējo pieņemto piesārņoto ūdeņu daudzumu. Atkritumu pieņēmējs nosūta atskaiti arī Valsts vides dienestam

#### 3.2. Ziņošanas kārtība par iekārtu neatbilstību.

Ja ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas attiecīgajam kuģim nav piemērotas, kuģa kapteinis aizpilda un iesniedz ostas pārvaldē un Valsts vides dienestā ziņojuma veidlapu (7. pielikums).

### 3.3.Plāna ievērošanas kontroles kārtība.

Atkritumu apsaimniekošanas sistēmas un plāna ieviešanas kontrole Salacgrīvas ostā notiek sekojoši:

Kontroles veicējs	Kontrole iekļauj
Salacgrīvas ostas pārvalde ostas kapteinis	Kontrolē kuģu paziņojumu par atkritumu nodošanu iesniegšanu, kontrolē atkritumu operatora darba kvalitāti un atbilstību noslēgtajiem līgumiem .
Valsts vides dienests	Kontrolē prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu. Pārbauda pārstrādes iekārtas un uzstādīto prasību ievērošanu. Ņem notekūdeņu paraugus ar mērķi kontrolēt vai tiek ievērotas pieļaujamās normas.

## 4. APMAKSAS SISTĒMA

### 4.1.Sanitārā maksa.

Sanitārā maksa sedz visus ar ostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmu saistītos izdevumus. Sanitārā maksa tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi. Sanitārā maksa ietver visu veidu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, izņemot piesārņotos balasta ūdeņus vai tanku mazgājamos ūdeņus.

Salacgrīvas ostā ir noteikta šāda sanitārā maksa:

- kuģiem, kuri apgādāti ar atkritumu utilizācijas iekārtām - **0,03 EUR/GT**;
- pārējiem kuģiem - **0,04 EUR/GT**.

No sanitārās maksas atbrīvotie kuģi par faktisko piesārņoto ūdeņu un cieto atkritumu nodošanu maksā pēc sekojošiem tarifiem:

- piesārņoto ūdeņu nodošana speciāli aprīkotam transportam - **25 EUR/ m<sup>3</sup>**
- cietie atkritumi no kuģiem iesaiņotā veidā tiek savākti piestātnē, kurā kuģis atrodas pēc likmes **15 EUR / m<sup>3</sup>**

Maksimāli pieļaujamās maksas par piesārņoto balasta, sateču un naftu saturošo ūdeņu nodošanu speciāli aprīkotiem transportam vai piesārņoto ūdeņu attīrīšanas iekārtās tiek noteikta pēc likmes **25 EUR/ m<sup>3</sup>**.

### 4.2. Atkritumu izmaksas krastā.

Sauso atkritumu apsaimniekošanas izmaksas:

Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

**EUR 12,66 + PVN 21% EUR 2,66 = EUR 15,32 par m<sup>3</sup> ;**

Piesārņoto ūdeņu apsaimniekošanas izmaksas:

**EUR 19,92 + PVN 21% EUR 4,18 = EUR 24,10 par m<sup>3</sup>,**

Maksa par transporta izdevumiem katrā piesārņoto ūdeņu pieņemšanas reizē:

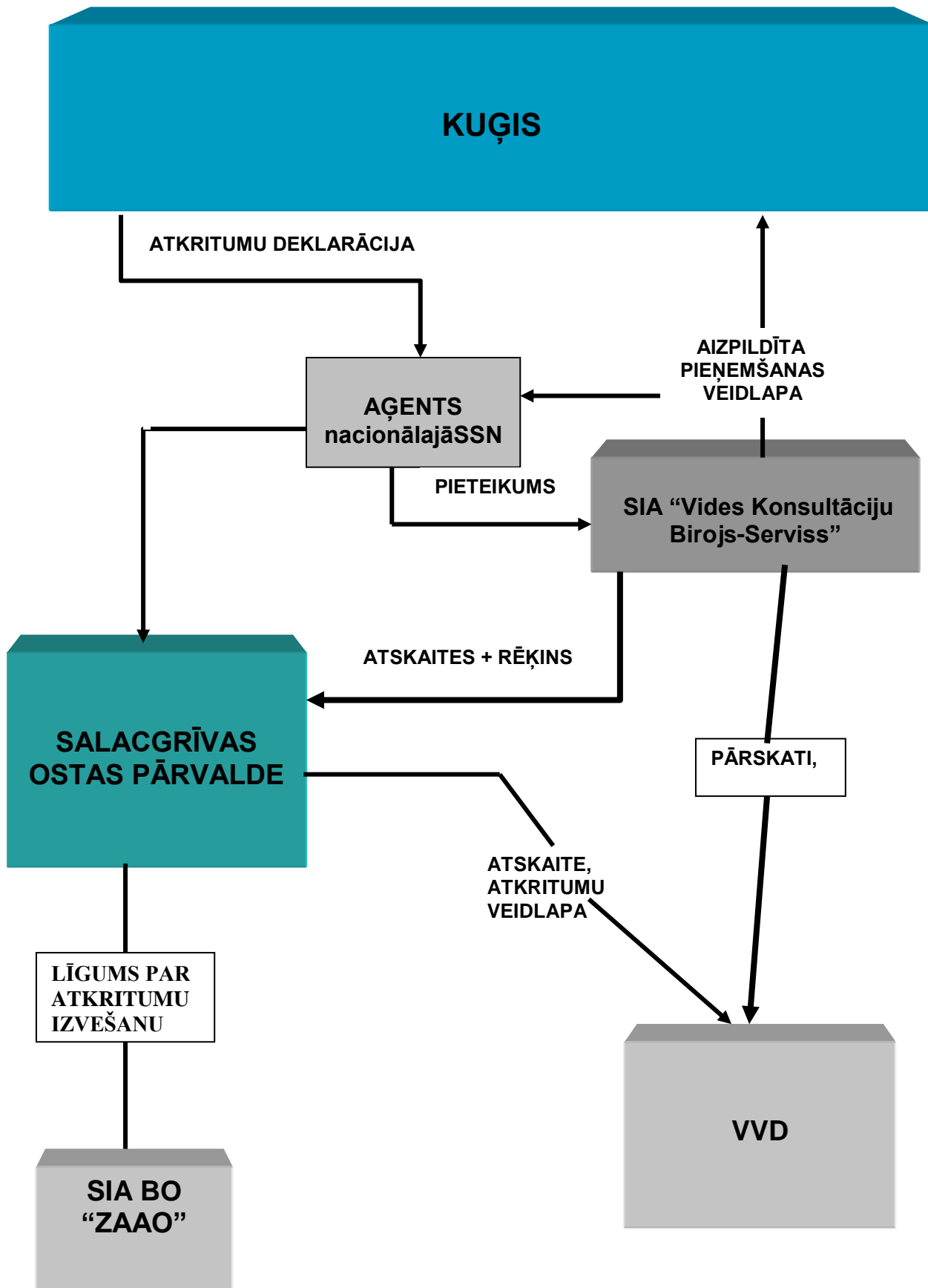
**EUR 0,71 par 1 km. + PVN 21% EUR 0,15= EUR 0,86 par 1 km.**

**1. pielikums**

IESAISTĪTĀ ORGANIZĀCIJA	ADRESE	TĀLRUNIS FAKSS
Salacgrīvas ostas pārvalde	Rīgas iela 2 , Salacgrīva, LV 4033	Tālr: +371 64071111 Tālr. /fakss: +371 64071110
Latvijas Jūras administrācija	Trijādības 5, Rīga, LV-1048	Tālr.: +371 67062101 Fakss: +371 67860082
Valsts vides dienests	Rūpniecības ielā 23. Rīgā , LV -1045	Tālr.: +371 67084200 Fakss: +371 67084212
Salacgrīvas novada dome	Smilšu ielā -9, Salacgrīvā , LV 4033	Tālr.: +371 64071973 Fakss : +371 64071993
SIA "Salacgrīvas Nord Termināls"	Ulriekstes iela 3,Rīga,LV-1005	Tālr.: +371 29263417
A/S "Brīvais Vilnis"	Ostas iela 1, Salacgrīva, LV- 4033	Tālr. : +371 64000210
SIA "Vides Konsultāciju Birojs-Serviss"	Ezermalas iela 24/26, Rīga, LV-1014	Tālr.: +371 67557668
SIA "BALTICA KUGNIECĪBA"	Blaumaņa iela 12-6, Rīga, LV – 1011	Tālr.: +371 67224254 Fakss: +371 67224265
SIA "Ziemeļvidzemes atkritumu apsaimniekošanas organizācija"	Rīgas iela 32, Valmiera, LV-4201	Tālr.: +371 64281251 Fakss +371 64281251
SIA "BARWIL ANDERSSON AGENCIES"	Eksporta iela 6, Rīga, LV – 1020	Tālr.: +371 67326404 Fakss +371 67326404
SIA "ASTRAMAR TRANSPORT"	Katrīnas dambis 14, Rīga, LV – 1045	Tālr.: +371 29627703 Fakss +371 64071492
SIA "ALFA KUĢU AĢENTŪRA"	Elizabetes iela 2, Rīga, LV – 1010	Tālr.: +371 67229073 Fakss +371 67242493
SIA "Tramp Aģentūra"	Daugavgrīvas ielā 83/89, Rīga, LV-1007	Tālr.; +371 67815308 Fakss: +371 6473637
SIA "SALACGRĪVA SHIPPING AGENCY"	Ostas ielā 1 Salacgrīvā LV-4033	Tālr.: +371 64041809 Fakss; +371 64041809
SIA "DAUGAVA SHIPPING SERVICES"	Zilā iela 22/24 , Rīga, LV- 1007	Tālr.: + 371 67065520 Fakss: + 371 67065521
SIA "CF&S LATVIA"	Ulriekstes 3 , Rīga, LV-1005	Tālr.:+ 371 26175353 Fakss: +371 67387777
SIA "SALACAS TERMINĀLS"	Ostas ielā 1 Salacgrīvā LV-4033	Tālr.: +371 64041809 Fakss; +371 64041809



### DOKUMENTU APRITES SHĒMA



### SAUSO ATKRITUMU SAVĀKŠANAS SHĒMA

#### Pārtikas atkritumi

Bojāti vai nebojāti pārtikas atkritumu

#### Atkritumi līdzīgi saimnieciskiem atkritumiem

Pudeles

Papīrs un kartons

Metāla iepakojumi

#### Ar kravu saistītie atkritumi

Paletes

Papīrs

Saplāksnis

Metāla stiprinājumi

Zvejniecības piederumi

Stiprinājuma saites, siksnas

#### Ekspluatācijas atkritumi

Mehānismu nogulsnes

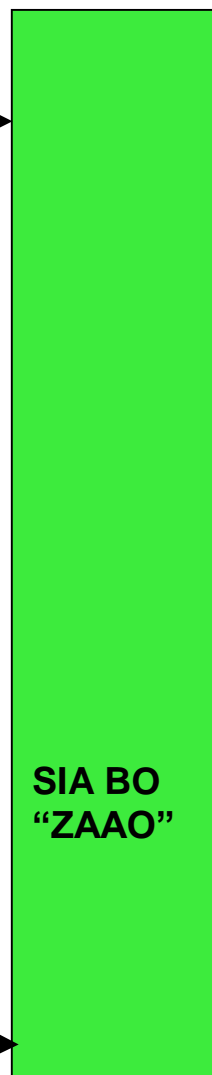
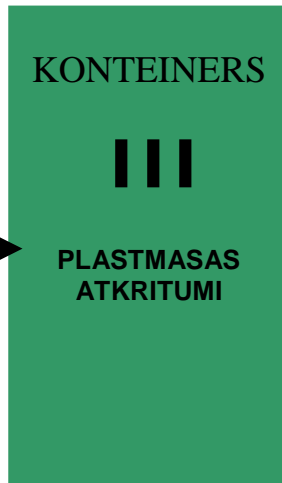
Tīrīšanas atkritumi

#### Plastmasas atkritum

PET pudeles

Plastikāta iepakojumi

Plastmasas atkritumi



Uz  
izgāztuvi

Utilizācija

**Paziņojums par atkritumu nodošanu.**

Ienākšanas osta: \_\_\_\_\_

**1. INFORMĀCIJA PAR KUĢI**

1.1. Kuģa vārds:	1.5. Īpašnieks vai operators:
1.2. <i>IMO</i> numurs: Izsaukuma signāls:	1.6. Identifikācijas numurs vai zīmes:
1.3. Bruto tilpība:	1.7. Karoga valsts:
1.4. Kuģa tips: <input type="checkbox"/> Naftas tankkuģis <input type="checkbox"/> Ķīmiskais tankkuģis <input type="checkbox"/> Beramkravu kuģis <input type="checkbox"/> Konteinerkuģis  <input type="checkbox"/> Cits kravas kuģis <input type="checkbox"/> Pasažieru kuģis <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Cits (aprakstīt)	

**2. INFORMĀCIJA PAR OSTU UN REISU**

2.1. Atrašanās vieta/Termināļa nosaukums:	2.6. Pēdējā osta, kur tika nodoti atkritumi:
2.2. Ienākšanas datums un laiks:	2.7. Pēdējās nodošanas datums:
2.3. Iziešanas datums un laiks:	2.8. Nākamā nodošanas osta (ja zināms):
2.4. Iepriekšējā osta un valsts:	2.9. Persona, kas iesniedz šo paziņojumu (ja šī persona nav kuģa kapteinis):
2.5. Nākamā osta un valsts (ja zināms):	

**3. PIENĒMŠANAS IEKĀRTĀ NODODAMO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS**

MARPOL I pielikums - Nafta	Daudzums (m <sup>3</sup> )
Sateču ūdeņi	
Naftas atliekas (nosēdumi)	
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamo ūdeņi	
Netīrie balasta ūdeņi	
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas	

MARPOL V pielikums - Atkritumi	Daudzums (m <sup>3</sup> )
Plastmasa	
Pārtikas atkritumi	
Sadzīves atkritumi	
Cepamā eļļa	
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns	

Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

Naftu saturoši kravas pārpalikumi <sup>1</sup>	
Citi (aprakstiet)	
<b>MARPOL II pielikums - NLS</b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>)/Nosaukums<sup>1</sup></b>
X kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Y kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Z kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Citas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Pirmsmazgāšanas ūdeņi	
X, Y, Z kategorijas vielas saturoši kravas pārpalikumi <sup>1</sup>	
X, Y, Z kategorijas vielas saturoši balasta ūdeņi	
Citi (aprakstiet)	
<b>MARPOL IV pielikums - Notekūdeņi<sup>2</sup></b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>)</b>
Notekūdeņi	

Ekspluatācijas atkritumi	
Kravas pārpalikumi <sup>2, 4</sup>	
Dzīvnieku kautķermeņi	
Zvejas rīki	
Citi (aprakstiet)	
<b>MARPOL VI pielikums - Gaisa piesārņojums</b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>)</b>
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums	
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi	


Lūdzu, norādiet atkritumu aptuveno daudzumu, kas paliek uz kuģa, un maksimālo uzkrāšanas tilpņu ietilpību.

Ja šajā ostā tiks nodoti visi uz kuģa esošie atkritumi, atzīmējiet to zemāk esošajā lodziņā. Ja tiks nodota daļa no atkritumiem vai atkritumi netiks nodoti vispār, aizpildiet tabulu.

Es apliecinu, ka šajā ostā nododu visus uz kuģa esošos atkritumus

Veids	Maksimālā uzkrāšanas	Uz kuģa paturēto atkritumu	Osta, kurā tiks nodoti atlikušie	Paredzamais kuģa radītais atkritumu

## Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

	tilpņu ietilpība m <sup>3</sup>	daudzums m <sup>3</sup>	atkritumi (ja zināms)	daudzums laikposmā no atkritumu deklarēšanas līdz nākamajai ostai m <sup>3</sup>
<b>MARPOL I pielikums - Nafta</b>				
Sateču ūdeņi				
Naftas atliekas (nosēdumi)				
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi				
Netīrie balasta ūdeņi				
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas				
Naftu saturoši kravas pārpalikumi <sup>2</sup>				
Citi (aprakstiet)				
<b>MARPOL II pielikums - NLS</b>				
X kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi				
Y kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi				
Z kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi				
Citas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi				
Pirmsmazgāšanas ūdeņi				
X, Y, Z kategorijas vielas saturoši				

## Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

kravas pārpalikumi <sup>2</sup>				
X, Y, Z kategorijas vielas saturoši balasta ūdeņi				
Citi (aprakstiet)				
<b>MARPOL IV pielikums - Notekūdeņi<sup>3</sup></b>				
Notekūdeņi				
<b>MARPOL V pielikums - Atkritumi</b>				
Plastmasa				
Pārtikas atkritumi				
Sadzīves atkritumi				
Cepamā eļļa				
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns				
Ekspluatācijas atkritumi				
Kravas pārpalikumi <sup>2, 4</sup>				
Dzīvnieku kautķermeņi				
Zvejas rīki				
Citi (aprakstiet)				

<sup>1</sup> Norādiet iesaistītās NLS atbilstošu kravas nosaukumu.

<sup>2</sup> Var norādīt paredzamo pārpalikuma apjomu.

<sup>3</sup> Attiecīgās ailes neaizpilda, ja no notekūdeņiem paredzēts atbrīvoties jūrā saskaņā ar MARPOL konvencijas IV pielikuma 11.noteikumu.

<sup>4</sup> Norādiet atbilstošu beramkravas nosaukumu.

Apstiprinu, ka iepriekš minētie dati ir precīzi un pareizi un atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība uz kuģa ir pietiekama, lai uzkrātu visus atkritumus, kas radīti laikposmā no paziņošanas brīža līdz kuģa nonākšanai nākamajā ostā, kurā tiks nodoti atkritumi.

Datums:	Vārds un amats:	
---------	-----------------	--

Laiks:		Paraksts:	
--------	--	-----------	--

5. pielikums

**KUĢA RADĪTO ATKRITUMU PIENĒMŠANAS VEIDLAPA Nr. \_\_\_/200\_**  
SHIP'S GENERATED WASTE RECEPTION FORM

(Atkritumu pieņemšanas uzņēmuma nosaukums, adrese, telefons / Name of waste reception enterprise, address, phone)

(savācēju kuģa vārds/ autocisternas numurs/ uzņemšanas iekārtu nosaukums)  
(name of waste reception ship/ number of tank-lorry/ name of reception facility)

Informācija par kuģi un tā nododamajiem atkritumiem Information about ship and delivering waste	
Kuģa vārds / Name of ship	
Karogs / Flag of the State	
Izsaukuma signāls / Call sign	
Datums, Laiks / Date, Time	
Piestātne / Berth No.	
Kuģa aģents / Ship's agent	
<b>MARPOL 73/78 Pielikums I/ Annex I</b> <b>Naftas atkritumi (m<sup>3</sup>)</b> Waste oils	
Naftu saturoši nosēdumi Sludge	
Sateces ūdeņi Bilge water	
Kravas tilpņu mazgāšanas ūdens/ netīrais balasts Cargo slops/ dirty ballast	
Citi (aprakstīt) Other (specify)	
<b>MARPOL 73/78 Pielikums II/ Annex II</b> <b>Šķidrās kaitīgās vielas (m<sup>3</sup>)</b> Waste noxious liquid substances	
Kravas pārpalikumi Cargo residues	
Pirms mazgāšanas ūdens Pre-washings	
Tilpņu mazgāšanas ūdens Tank washings	
Citi (aprakstīt) Other (specify)	
<b>MARPOL 73/78 Pielikums IV/ Annex IV</b> <b>Notekūdeņi (m<sup>3</sup>)</b> Sewage	
No tualetēm, u.tml. From toilets, a.o.	
<b>MARPOL 73/78 Pielikums V/ Annex V</b> <b>Sadzīves atkritumi (m<sup>3</sup>)</b> Garbage	
Plastmasa Plastics	
Citi Other	

Atkritumu pieņēmēja paraksts \_\_\_\_\_  
Signature of waste reception operator

z.v.

Kuģa kapteiņa paraksts \_\_\_\_\_  
Signature of ship's master

z.v.

**ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU  
PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU  
FORM FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACY OF RECEPTION  
FACILITIES FOR SHIP-GENERATED WASTE**

1. Informācija par kuģi

*Ship's particulars:*

1.1. kuģa vārds:

*Name of ship:*

1.2. īpašnieks vai operators:

*Owner or operator:*

1.3. pazīšanas signāls:

*Distinctive number or letters:*

1.4. IMO Nr.:

*IMO No.:*

1.5. bruto tilpība:

*Gross tonnage:*

1.6. pieraksta osta:

*Port of registry:*

1.7. kuģa tips:

*Type of ship:*

2. Informācija par ostu

*Port particulars:*

2.1. valsts un ostas vai rajona nosaukums:

*Country, name of Port or Area:*

2.2. izvietojums ostā (kuģa piestātne/termināls/mols):

*Location in the port (e.g. berth/terminal/jetty):*

2.3. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums (ja nepieciešams):

*Name of company operating reception facility (if applicable):*

2.4. izkrašanas osta:

2.5. iekraušanas osta:

2.6. kuģu būvētava:

*Unloading port:*

*Loading port:*

*Shipyards:*

2.7. kuģa ienākšanas datums ostā:

*Date of arrival:*

2.8. notikuma datums:

*Date of occurrence:*

2.9. datums, kurā kuģis izgājis no ostas:

*Date of departure:*

3. Paredzētais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās nododamo atkritumu veids un daudzums  
*Type and amount of waste for discharge to facility:*

3.1. naftas atkritumi (MARPOL 73/78 I pielikums), naftas atkritumu veids:



Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns

*Oil (Marpol Annex I), type of oil waste:*

3.1.1. sateces ūdeņi \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Bilge water*

3.1.2. naftas nosēdumi pēc degvielas attīrīšanas \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Sludge from fuel oil purifier*

3.1.3. naftas nosēdumi pēc tankkuģa kravas tilpņu mazgāšanas \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Scale and slops from tanker cleaning*

3.1.4. netīrais balasts \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Dirty ballast water*

3.1.5. tilpņu mazgāšanas ūdeņi \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Tank washings*

3.1.6. citi (norādīt) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Other (specify)*

Vai ir pieejamas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas?  jā  nē

*Were facilities available* yes no

Saistītās izmaksas:

*Costs involved:*

3.2. kaitīgās šķidrās vielas (MARPOL 73/78 II pielikums) – to pārpalikumu/ūdens maisījumu veids, kuri tiek novadīti ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās pēc tilpņu mazgāšanas:

*Noxious Liquid Substances (NLS) (Marpol Annex II) – type of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:*

3.2.1. A kategorijas viela \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Category A substance*

3.2.2. B kategorijas viela \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Category B substance*

3.2.3. C kategorijas viela \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Category C substance*

3.2.4. cita (norādīt) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Other (specify)*

3.2.5. viela ir cietējoša vai ļoti stigra (viskoza) \_\_\_\_\_

*Substance is designated as solidifying or high viscosity*

3.2.6. katras kaitīgās šķidrās vielas nosaukums:

*Proper shipping name of the NLS involved:*

Vai ir pieejamas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas?  jā  nē

*Were facilities available* yes no

Saistītās izmaksas:

*Costs involved:*

3.3. atkritumi (MARPOL 73/78 V pielikums), atkritumu veids:

*Garbage (Marpol Annex V), type of garbage:*

3.3.1. plastmasa \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Plastic*

3.3.2. peldošs pārsedzamais, apšujamais vai iepakojamais materiāls \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Floating dunnage, lining, or packing materials*

3.3.3. sasmalcināti papīra produkti, lupatas, metāls, stikls, trauki \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.*

3.3.4. pārtikas atkritumi \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Food waste*

3.3.5. atkritumu dedzināmās krāsns pelni \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Incinerator, ash*

3.3.6. citi (norādīt) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Other (specify)*

Vai ir pieejamas ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas?  jā  nē

*Were facilities available*

*yes*

*no*

Saistītās izmaksas:

*Costs involved:*

3.4. citi atkritumi \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

*Other waste*

4. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās nepieņemtie atkritumi:

*Was any waste not accepted by waste facility?*

5. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstība:

*Inadequacy of facilities:*

5.1. norādes par neatbilstību:

*Remarks on inadequacies:*

5.2. izvietojums (tuvu kuģim, neērts izvietojums vai kuģi nācās pārvietot, kas radīja kuģa aizkavēšanos):

*Location of facilities (close to the vessel, inconvenient location or vessel had to shift berth involving delay):*

5.3. ar ko pārrunājāt konstatēto problēmu vai kam ziņojāt par to?

*If you experienced a problem, with whom did you discuss this problem or report it to?*

5.4. vai iepriekš paziņojāt par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu nepieciešamību

(saskaņā ar attiecīgajām ostas prasībām)?

jā  nē

*Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements)*

*about the vessel's requirements for reception facilities?  yes  no*

5.5. vai, kuģim pienākot, saņēmt apstiprinājumu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu pieejamību?  jā  nē

*Did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?  yes  no*

6. Citas piezīmes/komentāri:

*Any additional remarks/ comments:*

7. Kuģa kapteiņa paraksts \_\_\_\_\_ Datums \_\_\_\_\_

*Master's signature*

*Date*

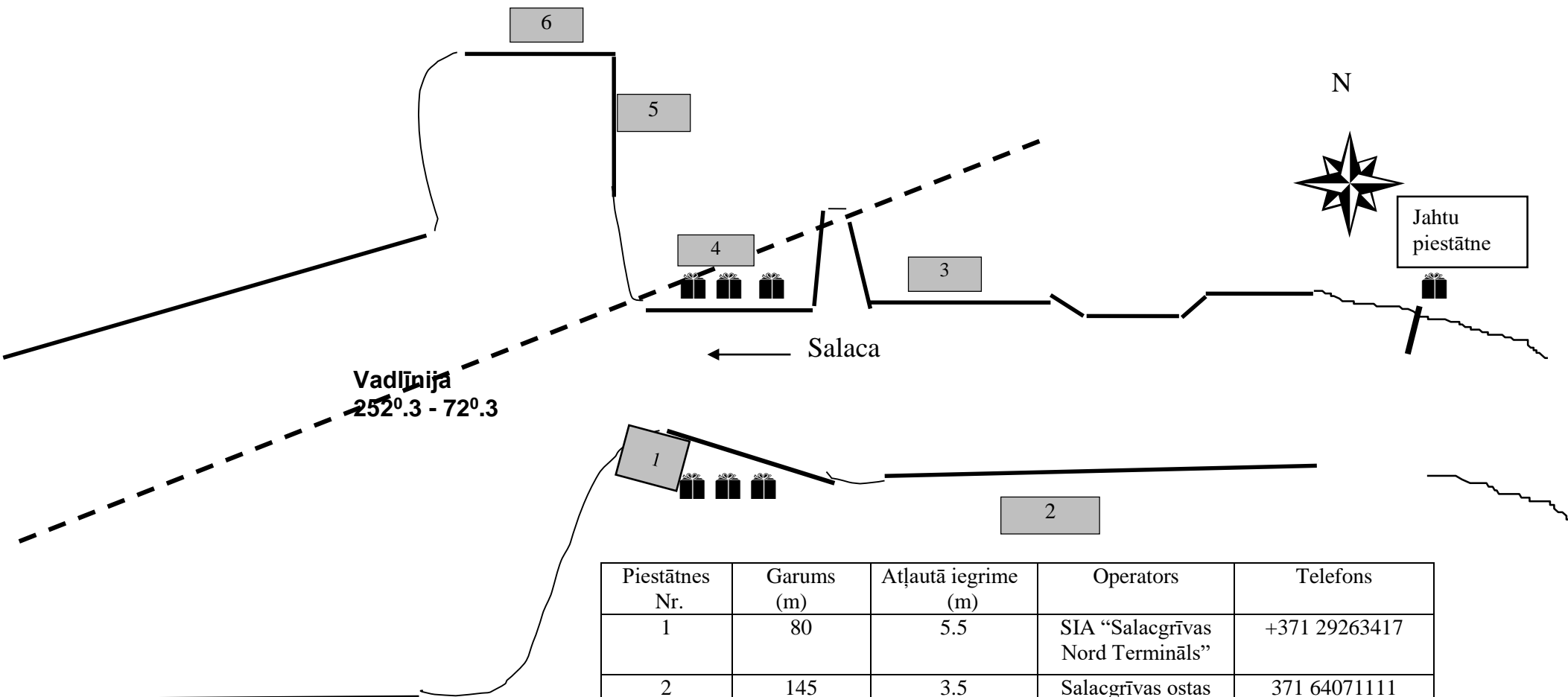
## STANDARTA SAVIENOJUMS

### Standard discharge connections

To enable pipes of reception facilities to be connected with the ship's discharge pipeline, both lines shall be fitted with a standard discharge connection in accordance with the following table:

Description	Dimension	
	<i>Oily waste (Annex I)</i>	<i>Sewage (Annex IV)</i>
Outside diameter	215 mm	210 mm
Inner diameter	According to pipe outside diameter	According to pipe outside diameter
Slots in flange	6 holes 22 mm in diameter equidistantly placed on a bolt circle of the above diameter, slotted to the flange periphery. The slot width to be 22 mm	4 holes 18 mm in diameter equidistantly placed on a bolt circle of the above diameter, slotted to the flange periphery. The slot width to be 18 mm
Flange thickness	20 mm	16 mm
Bolts and nuts: Quantity, diameter	6, each of 20 mm in diameter and of suitable length	4, each of 16 mm in diameter and of suitable length
	The flange is designed to accept pipes up to maximum internal diameter of 125 mm and shall be of steel or other equivalent material having a flat face. This flange, together with a gasket of oil-proof material, shall be for a service pressure of 6 kg/cm <sup>2</sup> .	The flange is designed to accept pipes up to maximum internal diameter of 100 mm and shall be of steel or other equivalent material having a flat face. This flange, together with a gasket of oil-proof material, shall be for a service pressure of 6 kg/cm <sup>2</sup> .

Sauso atkritumu konteineru izvietojuma shēma un piestātņu raksturojums Salacgrīvas ostā.



Apzīmējumi:

 - sauso atkritumu konteiners

Piestātnes Nr.	Garums (m)	Atļautā iegrimē (m)	Operators	Telefons
1	80	5.5	SIA "Salacgrīvas Nord Termināls"	+371 29263417
2	145	3.5	Salacgrīvas ostas pārvalde	371 64071111
3	128	2,2 -4.0	A/s "Brīvais vilnis"	+371 64000256 +371 29251368
4	70	5.5	A/s "Salacas Termināls"	+371 64041809 +371 64041809
5	81	5,0	A/s "Salacas Termināls"	+371 64041809 +371 64041809
6	100	5,0	A/s "Salacas Termināls"	+371 64041809 +371 64041809

## Salacgrīvas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns