



SALACGRĪVAS OSTAS PĀRVALDE

SALACGRĪVAS OSTAS MAKSU UN OSTAS PAKALPOJUMU MAKSIMĀLIE TARIFI

Publicētas līdz 2018.gada 20.02.2018.
22.11.2017. Salacgrīvas ostas valdes lēmums Nr.17
Latvijas Vēstnesis, 16.02.2018., Nr. 2018/34.DA3

Izdots saskaņā ar likuma "Likums par ostām"
13.panta pirmo, otro un trešo daļu un 15.panta pirmo daļu

Salacgrīva, 2017.gads

I. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. Salacgrīvas ostas maksas (turpmāk "Ostas maksas") nosaka kuģa maksājumu apjomu par kuģa ienākšanu un izešanu no ostas, ka arī šo noteikumu 4.punktā minēto pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņus.
2. Lietoto terminu skaidrojums:
 - 2.1. Kuģa GT - kuģa kopējās ietilpības rādītājs, kas noteikts saskaņā ar 1969.gada konvenciju par kuģu mērīšanu un uzrādīts kuģa mērīšanas apliecībā;
 - 2.2. Jahta - sportam, atpūtai vai tūrismam paredzēts kuģošanas līdzeklis ar ūdens izspaidu līdz 80 tonnām;
 - 2.3. Hospitāļu kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
 - 2.4. Kalendārais gads - laika posms no 1.janvāra plkst.00.00 līdz 31.decembrim plkst.23.59.
 - 2.5. Labdarības misiju kuģis - kuģi, kas veic labdarības braucienus vai pārvadā humānās palīdzības kravas Latvijas valstij, kuras svars ir lielāks par 50% no kuģa pilnas kravnesības vai ostā izkrautās labdarības kravas apjoms ir lielāks par pusi no kopējā ostā izkrautā kravas apjoma;
 - 2.6. Latvijas valsts dienestu kuģis - kara un krasta apsardzes, muitas, vides aizsardzības, hidrogrāfijas, zinātnes - pētniecības kuģis, glabāšanas kuģis;
 - 2.7. Mazais kuģis - kuģis, kura ietilpība ir mazāka par 200 bruto tonnām;
 - 2.8. Mācību kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
 - 2.9. Ostas flotes kuģis - kuģis, kurš veic apkalpošanas funkcijas ostā - ledlauzis, velkonis, liellaiva, peldošais celtnis, bunkerētājs, notekūdeņu, bilžu ūdeņu un atkritumu savācējs, ūdenslīdzēju un citi kuģi, kuri pieder vai kurus nomā ostas pārvalde un ostas uzņēmēji;
 - 2.10. Nepārvaramā vara - reāli draudi kuģa apkalpes, kravas, pasažieru vai kuģa drošībai (force majeure);
 - 2.11. Pasažieru kuģis - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība;
 - 2.12. Liellaiva - kuģis bez dzinēja un bez ekipāžas, kuru ūdens izspaidis ir lielāks par 80 tonnām;
 - 2.13. Tankkuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
 - 2.14. Vietējas satiksmes kuģis - pasažieru kuģis, kurš uztur satiksmi starp ostām valsts teritorijā;
 - 2.15. Zvejas kuģis - kuģis, kuru izmanto zvejai peļņas nolūkā;
 - 2.16. Zivrupniecības kuģis - kuģis, kurš nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi;
 - 2.17. Ārkārtas apstākļi - reāli draudi kuģa ekipāžas un pasažieru drošībai, kravai un/vai kuģim;
 - 2.18. Valsts svētki - svētku diena atbilstoši LR likumam "Par svētku, atceres un atzīmējamām dienām". Svētku dienas tiek skaitītas no 00.00 līdz 24.00;
 - 2.19. Notekūdeņi - ūdeņi no tualetēm, kambīzēm un tamlīdzīgi;
 - 2.20. Bilžu ūdeņi - ūdeņi, kuri uzkrājas mašīntelpās, sūkņu telpās un tamlīdzīgi;
 - 2.21. Balasta ūdeņi - ūdeņi no balasta un kravu tankiem kuģa noturības nodrošināšanai;
 - 2.22. Kravas tanku mazgājamie ūdeņi - piesārņoti ūdeņi, kuri rodas kravas tanku mazgāšanas rezultātā. Šie ūdeņi nedrīkst tikt uzskatīti kā balasta vai citi piesārņotie ūdeņi;

- 2.23. Naftas produktu atkritumi - ar naftu vai naftas produktiem piesārņoti atkritumi, kuri rodas tankkuģu kravas tanku vai kuģu degvielas tvertņu tīrīšanas rezultātā;
3. Salacgrīvas ostā ir noteiktas sekojošas Ostas maksas:
 - 3.1. kravas maksa;
 - 3.2. sanitārā maksa;
 - 3.3. mazo kuģu maksa;
 - 3.4. loču maksa;
 - 3.5. ledus maksa.
4. Salacgrīvas ostas pārvalde (turpmāk "Ostas pārvalde") apstiprina maksimālo tarifu robežlīmeņus šādiem ostas pakalpojumiem:
 - 4.1. Par atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu;
 - 4.2. Par ostas velkoņu izmantošanu;
 - 4.3. Par piestātnes izmantošanu.
5. Ostas maksas un ostas pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņi ir noteikti Eiro (EUR).
6. Ostas maksas saņem Ostas pārvalde.
7. Salacgrīvas ostas valdei ir tiesības lemt par speciālu atlaizu piešķiršanu Ostas maksām atsevišķiem kuģiem.
8. Ostas maksas un ostas pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņi un to grozījumi stājas spēkā 45 dienas pēc to publicēšanas laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".
9. Salacgrīvas ostas maksas un ostas pakalpojumu maksimālos tarifus Ostas pārvalde izdod latviešu valodā.

II. OSTAS MAKSU UN PAKALPOJUMU MAKSU APRĒĶINĀŠANA UN IEKASĒŠANA

10. Ostas maksu un ostas pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņu aprēķinos tiek izmantota kuģa bruto tonnāža (GT), kas uzrādīta kuģa oriģinālajā mērīšanas apliecībā, saskaņā ar 1969.gada 23.jūnija konvenciju par kuģu mērīšanu.
11. Maksas tarifu par navigācijas pakalpojumiem nosaka saskaņā ar likumu „Par ostām”.
12. Ostas maksas un pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņu aprēķinos kuģa atrašanās laiks ostā tiek noapaļots līdz 0,5 stundām. Laiks mazāks par 30 minūtēm tiek pieņemts par 0,5 stundām, bet laiks virs 30 minūtēm tiek pieņemts par 1,0 stundu.
13. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un Ostas maksas no kuģiem iekasē kuģu aģenta kompānija, ar kuru Ostas pārvalde ir noslēgusi līgumu.
14. Ja kuģa kapteinis neizmanto aģenta kompānijas pakalpojumus, tad par Ostas maksu un ostas pakalpojumu maksu, nomaksāšanu ir atbildīgs kuģa īpašnieks.
15. Ja kuģa kapteinis neizmanto aģenta kompānijas pakalpojumus, kuģa īpašniekam kuģim noteiktās Ostas maksas un maksa par pakalpojumiem jāapmaksā līdz kuģa izešanai no ostas.
16. Saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, Ostas kapteinis var aizturēt kuģi Jūras kodeksā un citos normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos un kārtībā.
17. Saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, Ostas kapteinim ir tiesības kuģim aizliegt iziet no ostas, ja nav samaksātas Ostas maksas vai maksa par ostas pakalpojumiem.

A. OSTAS MAKSAS

III. KRAVAS MAKSA

18. Kravas maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu osta un iziešanu no ostas.

19. Kravas maksas tiek aprēķināta pēc likmes:

(1.tabula)

	Kravas maksa	
	1 līdz 6 ienākšanas vai iziešana viena kalendārā gada laikā. EUR/GT	7 un vairāk ienākšanas un iziešanas viena kalendārā gada laikā. EUR/GT
19.1. Standarta likme	0,68	0,64
19.2. Ja kuģis ienāk vai iziet balastā	0,35	0,32
19.3. Zvejas, zivrūpniecības kuģi	0,20	0,18

IV. SANITĀRĀ MAKSA

20. Sanitāro maksu nosaka kuģim par katru ostas apmeklējumu un tā ietver visu veidu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu no kuģa, tam ienākot, vai, kas radušies, tam stāvot ostā, izņemot:

20.1.naftu saturošos kravas tanku mazgājamās ūdeņus, piesārņotos balasta ūdeņus, naftas nosēdumus pēc kravas tanku mazgāšanas, naftu saturošus kravas pārpalikumus;

20.2.notekūdeņus un bilžu ūdeņus vairāk kā 8 m³ vienā ostas apmeklējuma laikā;

20.3.kravas atlikumus.

21. Par 20.1.punktā un 20.3.punktā minētajiem piesārņotajiem ūdeņiem un atkritumiem, un par piesārņoto ūdeņu apjomu, kas pārsniedz 20.2.punktā noteikto robežlielumu, maksa par atkritumu nodošanu tiek noteikta saskaņā ar šo noteikumu 41.punktu.

22. Sanitārā maksa tiek aprēķināta pēc likmes 0,04 EUR/GT.

V. LOČU MAKSA

23. Loču maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.

24. Loču maksā tiek iekļauta arī peldošo līdzekļu apmaksa, kuri tiek izmantoti loču nogādāšanai uz kuģi un no kuģa uz ostu vai citu kuģi.

25. Loču maksa tiek aprēķināta pēc likmes 0,12 EUR/GT.

26. Loču maksa pie pārtauvošanās operācijām tiek aprēķināta pēc likmes 0,13 EUR/GT.

27. Minimālā loča maksa ir 150 EUR.

VI. MAZO KUĢU MAKSA

28. Mazo kuģu maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu un kuģa iziešanu no ostas.
29. Mazo kuģu maksa tiek aprēķināta pēc likmes 0,05 EUR/GT.
30. Mazie kuģi Salacgrīvas ostā no citām Ostas maksām ir atbrīvoti, izņemot no 44.punktā minētās maksas.

VII. LEDUS MAKSA

31. Ledus maksa tiek iekasēta par katru reizi, kuģim ienākot ostā vai ostas reidā.
32. Ledus maksa tiek aprēķināta pēc likmes 0,05 EUR /GT.

VIII. OSTAS MAKSU ATLAIDES

33. No Ostas maksām tiek atbrīvoti šādi kuģi:
 - 33.1. Latvijas valsts un ārvalstu dienestu kuģi;
 - 33.2. Ārvalstu kuģi, kuri uzaicināti oficiālā vizītē;
 - 33.3. Hospitāļu kuģi;
 - 33.4. Vietējas satiksmes pasažieru kuģi un jahtas;
 - 33.5. Ostas flotes kuģi;
 - 33.6. Mācību iestāžu kuģi;
 - 33.7. Zinātniski pētnieciskie kuģi;
 - 33.8. Labdarības misijas kuģi;
 - 33.9. Buru kuģi;
 - 33.10. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu mazāku par 55 kW;
 - 33.11. Kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtas apstākļu spiesti;
 - 33.12. Ledlauži, vai kuģi, kas veic ledlauža pakalpojumus;
 - 33.13. Kuģi, kas veic padziļināšanas darbus Salacgrīvas ostā.
34. Ja kuģis ienāk ostā, neveicot kravas operācijas, vai ienāk ostā bunkurēšanas vai apgādes nolūkā, vai dodoties uz remontu, tiek noteikta 50% atlaide no visām Ostas maksām, ievērojot 35.punkta noteikumu.
35. Punktā 34. noteiktās atlaides neattiecas uz loču maksu un 19.2.punkta nosacījumiem.
36. Ja kuģa kapteinim ir izņēmuma sertifikāts kuģot Salacgrīvas ostā bez loča un kuģis neizmanto loča pakalpojumus, tad loču maksai tiek noteikta 50% atlaide.
37. Ja kuģim paredzētas vairākas Ostas maksu atlaides, tad tiek piemērota tikai viena -atlaide no lielākās kuģim piemērojamās ostas maksas

B. OSTAS PAKALPOJUMU MAKSIMĀLO TARIFU ROBEŽLĪMEŅI

IX. PAR OSTAS VELKOŅU IZMANTOŠANU

38. Maksimāli pieļaujamā maksa par velkoņu pakalpojumiem un velkoņa izmantošanu tauvošanas un attauvošanas darbos:

38.1. Maksa par velkoņa pakalpojumiem tiek aprēķināta pēc likmes:

(2.tabula)

Velkoņa nosaukums vai jauda	EUR/stundā
38.1.1. Velkonis „Brutus”	135
38.1.2. Velkonis ar jaudu līdz 750 Zs	200
38.1.3. Velkonis ar jaudu no <u>751 līdz 1118</u>	300
38.1.4. Velkonis ar jaudu no <u>1119 līdz 1491</u>	350
38.1.5. Velkonis ar jaudu no <u>1492 līdz 1864</u>	420
38.1.6. Velkonis ar jaudu no <u>1865 līdz 2237</u>	470
38.1.7. Velkonis ar jaudu no <u>2238 līdz 2609</u>	500
38.1.8. Velkonis ar jaudu no <u>2610 līdz 2982</u>	550
38.1.9. Velkonis ar jaudu virs <u>2982</u>	700

38.2. Maksa par velkoņu izmantošanu pie tauvošanas operācijām tiek aprēķināta pēc likmes:

(3.tabula)

Operācija	EUR/GT
38.2.1. Pietauvošana vai attauvošana	0,10
38.2.2. Kuģa pārtauvošana	0,13

38.3. Maksa par velkoņa izmantošanu pie tauvošanas operācijām no zvejas, zivrūpniecības kuģiem balstā tiek aprēķināta pēc likmes:

(4.tabula)

Operācija	EUR/GT
38.3.1. Pietauvošana vai attauvošana	0,03
38.3.2. Kuģa pārtauvošana	0,04

39. Par apmaksājamo ostas velkoņa darba laiku tiek skaitīts laiks no velkoņa atiešanas brīža no tā bāzēšanās piestātnes līdz atgriešanās brīdim pie šīs piestātnes.

X. PAR ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU PIENĒMŠANU

40. Maksimāli pieļaujamās maksas par kuģu radīto atkritumu savākšanu, kas, atbilstoši 20.punkta nosacījumiem, netiek ietverti sanitārajā maksā, ir sekojošas:

40.1. Par naftu saturošo kravas tanku mazgājamo ūdeņu, piesārņoto balasta ūdeņu, naftas nosēdumu pēc kravas tanku mazgāšanas, naftu saturošo kravas pārpalikumu, notekūdeņu, bilžu ūdeņu un naftas produktu atkritumu nodošanu speciāli aprīkotam transportam – 38,64 EUR /m³.

40.2. Par citu atkritumu savākšanu – 13,74 EUR/m³;

41. No kuģa, kuram netiek piemērota sanitārā maksa, kuģa radītos atkritumus pieņem pēc 40.1 un 40.2. punktos noteiktajām likmēm.

XI. PAR PIESTĀTNES PAKALPOJUMU IZMANTOŠANU

42. Piestātnes pakalpojumu izmantošanas maksa 0.00 EUR tiek noteikts kuģa remonta laikā, ja tas nav ilgāks par 3 diennaktīm. Ja pirms vai/un pēc remonta veikšanas pie tās pašas piestātnes kuģim tiek veiktas kravas operācijas, tad maksa par piestātnes izmantošanu tiek aprēķināta pēc piestātnes apsaimniekotāja noteiktā tarifa.
43. Zvejas kuģiem maksa par piestātnes Nr.2 izmantošanu, neatkarīgi no izmantošanas veida, ir noteikta 5.00 EUR diennaktī.
44. Zvejas kuģiem maksa par citu piestātņu izmantošanu, neatkarīgi no tās izmantošanas veida, ir atbilstoši starp piestātnes īpašnieku vai nomnieku un zvejas kuģa īpašnieku vai nomnieku noslēgtajiem līgumu nosacījumiem.

XII. OSTAS MAKSAS UN OSTAS PAKALPOJUMU MAKSAS PAAUGSTINĀJUMI

45. Par 38.2. un 38.3.punktos noteiktajiem pakalpojumiem piemēro tarifu paaugstinājumus:

(5.tabula)

Nr.p.k.	Dienas	Stundas	Paaugstinājums
45.1.	Sestdiena, svētdiena, valsts svētku dienas	00.00 - 06.00	100%
		06.00 - 22.00	50%
		22.00 - 24.00	100%
45.2.	Darba dienas	22.00 - 24.00	25%
		00.00 - 06.00	25%

46. Loču maksai piemēro maksas paaugstinājumus:

(6.tabula)

Nr.pk.	Dienas	Stundas	Paaugstinājums
46.1.	Sestdiena, svētdiena, valsts svētku dienas	00.00 - 06.00	100%
		06.00 - 22.00	50%
		22.00 - 24.00	100%
46.2.	Darba dienas	22.00 - 24.00	25%
		00.00 - 06.00	25%

47. Ja punktā 45. un 46. minēto Ostas maksu un ostas pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu vai laika iestāšanās, vai beidzas pēc šo dienu vai laika izbeigšanās, tad Ostas maksu vai ostas pakalpojuma maksa tiek aprēķināta par to dienu vai laiku, uz kuru attiecas Ostas maksas vai ostas pakalpojuma lielākā daļa.
48. Ja punktā 45. un 46. minēto Ostas maksu un ostas pakalpojumu sniegšanas laika sadalījums ir vienāds, (piemēram - uzsākas 21.30, beidzās 22.30, vai uzsākas 05.30 – beidzās 6.30), tad Ostas maksu vai ostas pakalpojuma maksa tiek aprēķināta saskaņā ar attiecīgo paaugstināto Ostas maksu vai ostas pakalpojuma tarifu.

XIII. NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI

49. Salacgrīvas ostas maksu un ostas pakalpojumu maksimālos tarifus publicē latviešu valodā.
50. Gadījumā, ja rodas strīds par šo noteikumu piemērošanu saistībā ar kuģa klasifikācijas apliecībā norādīto statusu, kuģa statusu nosaka atkarībā no veicamās funkcijas ostā un konkrētā pārvadājuma veida.
51. Noteikumu interpretācijā un jebkuru domstarpību risināšanā saistībā ar šo noteikumu piemērošanu piemēro Latvijas Republikas normatīvos aktus.
52. Jebkuri strīdi un domstarpības saistībā ar šo noteikumu piemērošanu risināmi pārrunu ceļā ar Ostas pārvaldi. Gadījumā, ja radušās domstarpības atrisināt neizdodas, strīds izšķirams Latvijas tiesā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
53. Noteikumos norādītajām Ostu maksu likmēm un ostas pakalpojumu maksimālajiem tarifiem Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir piemērojams PVN.
54. Ostas izdevumu un ieņēmumu līdzsvarošanai atbilstoši tirgus situācijai transporta nozarē Ostas maksas un ostas pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņus pārskata ne retāk kā reizi divos gados.
55. Pēc Salacgrīvas ostas maksu un ostas pakalpojumu maksimālo tarifu stāšanās spēkā spēku zaudē "Salacgrīvas ostas maksu un ostas pakalpojumu maksimālie tarifi", kas apstiprināti ar ostas valdes 2002.gada 18.decembra lēmumu Nr.35 .

Salacgrīvas ostas valdes priekšsēdētājs

(paraksts)

D.Straubergs