

**Salacgrīvas ostas pārvaldes ierosinātās darbības „Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukcija, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu līdz -7.00 m” sākotnējā sabiedriskā apspriešana.**

Salacgrīva, 2014.gada 4.marts, plkst. 17.00. Salacgrīvas kultūras nams.

Protokols.

Piedalās:

Dagnis Straubergs – Salacgrīvas novada domes priekšsēdētājs.

Ivo Īstenais – Salacgrīvas ostas pārvaldnieks.

Normunds Tiesnesis – Salacgrīvas ostas kapteinis.

Jānis Cīrulis – Salacgrīvas novada domes priekšsēdētāja vietnieks attīstības jautājumos.

Kaspars Ķemers – Salacgrīvas novada domes izpilddirektors.

Ilga Tiesnese – Salacgrīvas novada domas informācijas nodaļas vadītāja.

Zināida Ekmane – a/s „Brīvais vilnis” juriste.

Tomass Lemberts – SIA „Salacas termināls” direktors.

Pauls Kariņš – I.K. „Arinas1”

Tālis Neimanis – Salacgrīvas iedzīvotājs.

Sēdi vada – Salacgrīvas domes priekšsēdētājs D.Straubergs

Protokolē I.Īstenais

I.Īstenais – Labdien! Paldies, ka esat atraduši laiku atnākt uz mūsu organizēto sākotnējo sabiedrisko apspriešanas sapulci. Sākumā vārdu došu domes priekšsēdētājam, un vienlaicīgi arī ostas valdes priekšsēdētājam Dagnim Straubergam.

D.Straubergs – Labdien. Prieks jūs šeit redzēt. Šodien esam šeit sanākuši, lai saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu piedalītos sākotnējā sabiedriskā apspriešanā, kurā mēs iepazīstināsim jūs ar plānotajām darbībām par Salacgrīvas ostas tālāku attīstību. Šī sanāksme notiek ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros. Šis process ir garš, un šī nebūs vienīgā šāda sanāksme. Kā mēs redzam, patreiz ostas teritorijas ir tik lielas, cik tās ir – papildus jau esošajām teritorijām mēs kreisajā krastā esam palielinājuši ostas kraujlaukumu teritorijas par 6 ha, atgūstot daļu teritorijas no ūdens. Pieprasījums pēc ostas teritorijām ir pietiekami liels, un, ņemot vērā to, ka vēsturiski osta ir veidojusies upes grīvā, iespiesta starp dzīvojamo sektoru un jūru, tad citas izvēles, lai palielinātu ostas teritoriju, mums nav, kā vien virzīties uz jūras pusi. Tāpēc ostas valde ir pieņēmusi lēmumi meklēt iespēju šī teritorijas attīstīt un izbūvēt. Kas tieši šīs teritorija izbūvēs, šobrīd mēs par to nevar konkrēti runāt. Dažādiem investoriem ir dažādas idejas, ir izteikumi par gatavību piedalīties ostas attīstībā. Bet, lai vispār varētu runāt par šādām investīcijām, vai, ja vēlamies un ir iespēja piesaistīt ES fondu līdzekļus, mums ir jānorāda, kurās vietās tas ir iespējams. Tāpēc ir jāveic plānošana, šīm plānotajām teritorijām ir jāveic ietekmes uz vidi novērtējums, tad jāizstrādā tehniskais projekts, un tikai tad varam runāt par konkrētām investīcijām. Kā redzam, ir izstrādāta principiālā ostas attīstības shēma, kura patreiz tiek izvirzīta apspriešanai gan atbildīgajām institūcijām, gan sabiedrībai. Shēmā redzams, ka plānots ir dienviņu pusē izveidot vēl laukumus 6 ha platībā, izbūvējot arī jaunas piestātnes, un upes labajā krastā apgūt papildus ap 30 ha laukumu, kurus iegūsim, ieejot jūrā. Nākotnē tas mums dos iespēju atvirzīt kravu uzglabāšanu tālāk no pilsētas dzīvojamā un

