



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

## VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV- 1045  
Tālrunis: 67321173 ♦ fakss: 67321049 ♦ e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

Rīgā, 2014.gada 6.janvārī

### Lēmums Nr. 13

#### Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu

**Adresāts:**

Salacgrīvas ostas pārvalde (reģ.Nr.90000462446), adrese: Rīgas iela 2, Salacgrīva, Salacgrīvas novads, LV-4033, e-pasts: [port@salacgrivaport.lv](mailto:port@salacgrivaport.lv).

**Paredzētās darbības nosaukums:**

Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukcija, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu līdz atz.-7.00m.

**Paredzētās darbības norises vieta (adrese):**

Salacgrīvas novads, Salacgrīva, Salacgrīvas ostas teritorija, Jūras iela 19a.

**Izvērtētā dokumentācija:**

Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2013.gada 5.novembra vēstule Nr.8.5-5/1983, 2013.gada 29.oktobra ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.VA13SI0049 (turpmāk – Izvērtējums), tam pievienotie materiāli.

**Pārvaldes viedoklis:**

Pārvalde norāda, ka paredzētā darbība nav iekļauta likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 1.pielikumā to darbību skaitā, kurām jāveic ietekmes uz vidi novērtējums. Pārvalde secina, ka paredzētās darbības realizācija radīs nozīmīgu un neatgriezenisku ietekmi uz apkārtējo vidi, bet darbības realizācija pieļaujama un veicama, atbilstoši ZI „Bior” rekomendācijām, Dabas aizsardzības pārvaldes un vides ekspertes E.Grolles atzinumos izvirzītajiem nosacījumiem. Pārvalde norāda, ka paredzētā darbība tikai daļēji atbilst Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumam, tāpēc 4. un 6.kārtas būvniecība iespējama pēc lokālplānojuma vai grozījumu Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojuma izstrādāšanas.

**Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:**

1. Salacgrīvas ostas pārvalde (turpmāk – Ierosinātāja) ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukcijai, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu līdz atz.-7.00m, Salacgrīvas novadā, Salacgrīvā, Salacgrīvas ostas teritorijā, Jūras ielā 19a (turpmāk – Darbības Vieta un Īpašums). Atbilstoši iesniegtajiem dokumentiem, Pārvalde, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 2.pielikuma 11.punkta 12)apakšpunkta un 13.punkta prasībām, ir veikusi sākotnējo ietekmes uz vidi izvērtējumu.
2. Pārvalde 2010.gada 17.augustā veica ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Nr.VA10SI28 un Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk – Birojs) 2010.gada 23.septembrī pieņēma lēmumu Nr.297 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu Salacgrīvas ostas Dienvidu un Ziemeļu molu rekonstrukcijai, padziļināšanas darbu veikšanai, kravu laukuma un piestātnes izbūvei Salacgrīvā, Salacgrīvas ostas teritorijā (zemes kadastra Nr.6615 009 0010 un

6615 009 0011). Pārvalde plānotajām darbībām 2010.gada 28.septembrī ir izsniegusi tehniskos noteikumus Nr.VA10TN165.

3. Izvērtējumu Nr.VA13SI0049 Pārvalde ir veikusi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju riskus, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktoros, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Biroja lēmuma sastāvdaļu un tas līdz ar darbības Ierosinātājas sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.
4. Saistībā ar Darbības Vietu un jau atļautajām plānotajām darbībām, kurām ir izsniegti Pārvaldes tehniskie noteikumi, ir konstatējams sekojošais:
  - 4.1. Plānotās darbības sākotnēji bija Salacgrīvas ostas Dienvidu un Ziemeļu molu rekonstrukcija, padziļināšanas darbu veikšana, kravu laukuma un piestātnes izbūve esošās Salacgrīvas ostas teritorijā ar akvatoriju, moliem un piestātnēm – ostas teritorija aizņem 74,3ha, no kuriem 39,3ha – sauszeme un 35ha – ūdeņi, osta aizsargāta ar Ziemeļu un Dienvidu moliem, ostas teritorijā ir 6 piestātnes, bez tam teritorijā ir izbūvēti kraujlaukumi ~6ha platībā, kas tiek intensīvi izmantoti pārsvarā apaļkoksnes, koksnes šķeldas, keramzīta un granīta šķembu pārkraušanai.
  - 4.2. Iepriekš minētās plānotās darbības ietilpst projektā, kuru bija plānots realizēt ar mērķi mazināt ar jūras sanešu veidošanos/pārvietošanos saistītos procesus Salacgrīvas ostas teritorijā, tādejādi pasargājot ostas konstrukcijas no minētās ietekmes, vēl jo vairāk, ņemot vērā, ka hidrotehniskās būves ir fiziski nolietotojušās un pilnvērtīgi nepilda savas funkcijas, kas savukārt ierobežo ostā ienākošo kuģu pārvietošanos un turpmāku apkalpošanu.
  - 4.3. Projektu, atbilstoši sākotnējai iecerei, bija plānots realizēt vairākās kārtās:
    - 1.kārta esošā Dienvidu mola rekonstrukcija (garums ~375m, platums 10m); nostiprinātas nogāzes izbūve (garums ~370m) 2.kārtas kraujlaukuma teritorijā;
    - 2.kārta padziļināšanas darbi (platība 82000m<sup>2</sup>; apjoms 246000m<sup>3</sup>) un kraujlaukuma izbūve (platība 40500m<sup>2</sup>);
    - 3.kārta Ziemeļu mola rekonstrukcijas darbi (garums ~660m, platums 10m) un mola pagarināšana (garums ~106m);
    - 4.kārta jauna Dienvidu mola izbūve (garums ~670m, platums 10m);
    - 5.kārta padziļināšanas darbi (platība 94000m<sup>2</sup>, apjoms 341000m<sup>3</sup>), kraujlaukuma izbūve (platība 67504m<sup>2</sup>).
  - 4.4. Ierosinātāja iesniegtajos materiālos norāda, ka pieteiktā projekta ietvaros bija plānots realizēt tikai priekšostas rekonstrukcijas pirmās trīs kārtas, 4. un 5.kārtas realizāciju uzskatot par tā brīža (2010.gada) situācijai neperspektīvu un atliekot šo aktivitāšu izvērtēšanu un realizēšanu uz laika periodu, kas pārsniedz ostas attīstības plāna periodu. Ierosinātāja norāda, ka plānoto darbību norises vieta atrodas esošajā Salacgrīvas ostas teritorijā (akvatorijā un krasta daļā), izņemot vietu uz dienvidiem no esošā Dienvidu mola, kur nākotnē plānota jaunā dienvidu mola un kraujlaukuma izbūve (4. un 5.kārta), tādēļ, lai varētu realizēt projekta 4. un 5.kārtu, nepieciešams izstrādāt grozījumus Salacgrīvas pilsētas ar lauku teritoriju teritorijas plānojumā, līdz ar to lēmums tika pieņemts par pirmajām trim kārtām.
  - 4.5. Darbības vieta atrodas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta ainavu aizsardzības zonā un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā, kā arī ~500m attālumā no *Natura 2000* teritorijas – dabas parka „*Salacas ieleja*”.
5. Birojs pievienojas Pārvaldes Izvērtējumam un ir veicis papildus analīzi un, pieņemot šo Biroja lēmumu, cita starpā ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:

5.1. Saskaņā ar Ierosinātājas norādīto neviena no projekta realizācijas kārtām uz doto brīdi nav īstenota.

5.2. Saskaņā ar Ierosinātājas pašreizējo sniegto informāciju, projektu paredzēts attīstīt pa kārtām. Ierosinātāja norāda, ka 1.,2. un 3.kārtas realizācijai Pārvalde ir jau izsniegusi tehniskos noteikumus Nr.VA10TN165. Projekta realizācijas kārtas ir paredzētas sekojošas:

- 1.kārta – esošā Dienvidu mola rekonstrukcija (garums ~375m, platums 10m) un tā pieslēguma krastam rekonstrukcija, izmantojot tērauda rievpiļus, ģeotekstilu un esošos laukakmeņus, tādējādi novēršot smilts migrāciju cauri mola masīvam;
- 2.kārta – padziļināšanas darbu veikšana 82000m<sup>2</sup> platībā ar izņemtās grunts apjomu 245300m<sup>3</sup>, izņemtās grunts vienu daļu plānots uzkrāt pagaidu krautnē aiz nostiprinātās nogāzes, bet izņemtās grunts daļu, kuru nevarēs izmantot kravu laukuma izbūvei (morēna) plānots nogādāt uz jūras izgāztuvi; plānots izbūvēt piestātņi Nr.8 un piestātņi Nr.7 ar katras garumu 180m tiešā tuvumā pie Dienvidu mola izveidotā kravu laukuma, kura platība plānota 40500m<sup>2</sup>, tā izbūvei paredzēts izmantot padziļināšanas laikā izņemto grunti, tērauda rievpiļus, dzelzsbetona konstrukcijas, ģeotekstilu, laukuma segumam plānots izmantot dolomīta šķembas, asfaltbetonu, drupinātu asfaltbetonu, dzelzsbetona plātnes, bruģi;
- 3.kārta – Ziemeļu mola rekonstrukcijas darbu veikšana (garums ~660m, platums 10m), izmantojot tērauda rievpiļus, ģeotekstilu un esošos laukakmeņus, kā arī veikt Ziemeļu mola pagarinājuma izbūvi ~100m garumā, izmantojot tērauda rievpiļus, ģeotekstilu, dzelzsbetona konstrukcijas un esošos laukakmeņus;
- 4.kārta – jauna Dienvidu mola izbūve (garums ~670m, platums 10m) ~140m attālumā no esošā Dienvidu mola, izbūvei paredzēts izmantot tērauda rievpiļus, ģeotekstilu, dzelzsbetona konstrukcijas un laukakmeņus;
- 5.kārta – padziļināšanas darbu veikšana 94000m<sup>2</sup> platībā un izņemtās grunts apjoms plānots 359920m<sup>3</sup>, kā arī kravu laukuma izbūve 59520m<sup>2</sup> platībā starp esošo Dienvidu molu un plānoto jauno Dienvidu molu un piestātnes Nr.9 izbūve ar 180m garumu pie esošā Dienvidu mola. Kravu laukuma izbūvei plānots izmantot padziļināšanas darbos iegūto grunti, tērauda rievpiļus, dzelzsbetona konstrukcijas, ģeotekstilu, laukuma segumam plānots izmantot dolomīta šķembas, asfaltbetonu, drupinātu asfaltbetonu, dzelzsbetona plātnes, bruģi. Piestātnes nesošās sienas enkurošanai plānots izmantot esošā vecā Dienvidu mola nostiprināšanai izbūvēto tērauda rievpiļu sienu;
- 6.kārta – krasta nostiprinājuma, kravu laukuma un piestātnes izbūve pie Ziemeļu mola. Krasta nostiprinājuma izbūve paredzēta ~500m garumā ārpus Ziemeļu mola, kā arī veikt kravu laukuma 86393m<sup>2</sup> platībā un piestātnes Nr.10 izbūvi 215m garumā pie esošā Ziemeļu mola. Kravu laukuma izbūvei plānots izmantot padziļināšanas darbos iegūto grunti, tērauda rievpiļus, dzelzsbetona konstrukcijas, ģeotekstilu, bet laukuma segumam plānots izmantot dolomīta šķembas, asfaltbetonu, drupinātu asfaltbetonu, dzelzsbetona plātnes, bruģi. Piestātnes nesošās sienas enkurošanai plānots izmantot esošā vecā Ziemeļu mola nostiprināšanai izbūvēto tērauda rievpiļu sienu. Lietas materiāliem ir pievienots kartogrāfiskais materiāls „Salacgrīvas priekšostas attīstības plāns ar darbu sadalījumu pa kārtām”, kurā norādīts, ka 6.kārtas ietvaros plānots izbūvēt krasta nostiprinājumu ~940m garumā ārpus esošā Ziemeļu mola un plānots veikt kravu laukuma izbūvi 267000m<sup>2</sup> platībā.

Līdz ar to ar terminu „Paredzētā Darbība” šī lēmuma ietvaros tiek vērtēta 4.,5. un 6.kārtas plānotā realizācija.

5.3. Saskaņā ar Ierosinātājas norādīto, Salacgrīvas ostas teritorijā ir nodrošinātas inženierkomunikācijas – izveidots elektrotīkls, ostas ziemeļu daļā ir pieslēgumi pie

Salacgrīvas pilsētas centralizētajiem ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem, savukārt ostas dienvidu daļā ir izbūvēta atsevišķa kanalizācijas sistēma ar krājrezervuāriem un lietus notekūdeņu savākšanas sistēma ar attīrīšanas iekārtām, vienlaikus, lai uzlabotu esošo situāciju ostas dienvidu daļā, paredzēts ierīkot ūdensapgādes urbumu, kā arī izbūvēt lietus ūdeņu kanalizācijas sistēmu.

- 5.4. Saskaņā ar Salacgrīvas pilsētas teritorijas plānojumu Paredzētās Darbības plānots veikt daļēji teritorijā, kuras plānotā (atļautā) izmantošana noteikta „*Ostu piestātnes un termināli*”, kas ietilpst Salacgrīvas ostas teritorijas robežās. Plānotās darbības, kuras paredzēts veikt aiz Dienvidu mola atrodas teritorijās, kuru plānotā (atļautā) izmantošana noteikta „*Pludmales teritorija*” un „*Darījumu un komercapbūve*”. Plānoto kravu laukumu, krasta nostiprinājumu un jauno Dienvidu mola izbūvi paredzēts veikt ūdens teritorijā – Baltijas jūras Rīgas jūras līča teritorijā.
  - 5.5. Saskaņā ar Salacgrīvas pilsētas un pagasta apbūves noteikumos minēto: „*Salacgrīvas ostu ir paredzēts paplašināt uz nojaucamo notekūdeņu attīrīšanas iekārtu (Salacas labajā krastā) teritorijas virzienā, kā arī izmantot (Salacas kreisajā krastā) pašlaik neizmantoto teritoriju izveidojot jaunus kraujlaukumus*”.
  - 5.6. ZI „*Bior*” 2013.gada 23.augustā sagatavotajā sākotnējā zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā par plānoto Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukciju, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu norāda, ka plānotās darbības ir pieļaujamas, ja rekonstrukcijas un padziļināšanas darbu plānošana un īstenošana tiks veikta atbilstoši ekspertīzē norādītajiem ieteikumiem zaudējumu samazināšanai – darbu veikšanā izmantojot tehniku, kas darbojoties rada iespējami mazu uzduļķojumu (izmantojot gruntssūcējus); izvairoties no padziļināšanas darbu, kā arī ar būtisku uzduļķojuma vai trokšņa emisiju saistītu darbu (piemēram, rievsienu uzstādīšanas) galvenajā anadromo ceļotājzivju nārsta migrācijas maksimuma laikā no 1.oktobra līdz 15.novembrim, kā arī darbus nepieciešams ierobežot arī no 1.aprīļa līdz 15.maijam, kad norisinās taimiņu un lašu smoltu migrācija uz jūru, kā arī vērojams atkārtots vimbu un upes nēģu nārsta migrācijas maksimums. ZI „*Bior*” rekomendē atsevišķu rekonstrukcijas darbu etapus veikt iespējami īsā laika periodā, kā arī starp atsevišķiem etapiem atstājot iespējami ilgu „*miera*” periodu.
6. Ņemot vērā lietas apstākļus, faktus, kas raksturo paredzēto darbību un Darbības Vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumus, kā arī darbības realizācijas iespējamās ietekmes uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secinājis, ka būtiskākie ietekmes aspekti var būt saistīti ar Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta a)*apjoms*, b)*paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme*, d)*atkritumu rašanās*, e)*piesārņojums un traucējumi* un f)*avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas)*, kā arī 2<sup>1</sup>)punkta a)*paredzētās darbības ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslu* un b)*īpaši aizsargājamām sugām, to dzīvotnēm un biotopiem* kritērijiem Paredzētās Darbības realizācijas un ar to saistītās saimnieciskās darbības veikšanas laikā, ņemot vērā to, ka realizējot plānotās darbības tiks būtiski palielināta ostas teritorija (palielinājums par ~45,34ha) ārpus Salacgrīvas pilsētas teritorijas plānojumā noteiktās Salacgrīvas ostas teritorijas robežas. Turklāt Paredzētās Darbības norises vieta atrodas Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā, plānotie padziļināšanas darbi paredzēti Salacas upes grīvā, kas ir noteikta kā prioritārie lašveidīgo zivju ūdeņi, kā arī veicot jaunā Dienvidu mola un kravas laukumu izbūvi tiks skarti ES īpaši aizsargājamie biotopi. Ierosinātāja šobrīd nav īstenojusi nevienu no projektā plānotajām kārtām, līdz ar to Salacgrīvas ostas teritorijā un tai piegulošajās teritorijās ir plānotas liela apjoma darbības, kas varētu radīt kompleksu un summāru ietekmi uz Darbības Vietu un tai piegulošajām teritorijām. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās

ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.

7. Šāda vērtējuma ietvarā secināms sekojošais:

7.1. Paredzētās Darbības ietvaros plānots veikt jauna Dienvidu mola izbūvi ~670m garumā ~140m attālumā no esošā Dienvidu mola, veikt padziļināšanas darbus, izbūvēt kravu laukumus ~5,95ha platībā, veikt krasta stiprinājuma izbūvi 500 un 940m garumā, izbūvēt kravu laukumus Ziemeļu mola tuvumā 8,639ha un 26,7ha platībā, kā arī izbūvēt 2 piestātnes. Saskaņā ar Ierosinātājas norādīto projekta realizācijas 1.,2. un 3.kārta nav īstenotas, taču tām Pārvalde jau ir izsniegusi tehniskos noteikumus. Paredzētā Darbība daļēji atbilst vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam. Realizējot Paredzēto Darbību tiks būtiski palielināta Salacgrīvas ostas teritorija (palielinājums par ~45,34ha), papildus arī 1.,2. un 3. kārtas laikā plānotajām darbībām, turklāt palielinot ostas teritoriju, veicot jaunu piestātņu izbūvi un īstenojot Salacas upes grīvas padziļināšanas darbus, osta varēs apkalpot lielākus kuģus un palielināt tās apgrozījumu un izmantošanas intensitāti, līdz ar to palielinot summāro ietekmi uz Darbības Vietai piegulošajām teritorijām, Salacas upi un īpaši aizsargājamiem biotopiem.

7.2. Dabas aizsardzības pārvalde (turpmāk – DAP) 2013.gada 28.jūnijā ir izsniegusi atzinumu Nr.3.14/148/2013-N-E „*Par Salacgrīvas ostas padziļināšanu un priekšostu rekonstrukciju*”, kurā norāda, ka Paredzētās Darbības norises vieta atrodas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta ainavu aizsardzības zonā. DAP norāda, ka jauna mola, kravu laukuma un krasta stiprinājuma izbūvi veikt ir iespējams, ievērojot Aizsargjoslu likuma 36.panta otrās daļas 2.,4. un 5.punktu, taču Paredzētās Darbības norises vieta daļēji neatbilst Salacgrīvas pilsētas teritorijas plānojumam – Paredzētās Darbības norises vieta atrodas ostas teritorijā (akvatorija, upes krasta daļa), izņemot teritoriju uz D no Dienvidu mola, kur plānots būvēt jaunu molu un kravu laukumu, un uz Z no Ziemeļu mola, kur plānots izbūvēt kravu laukumu un krasta nostiprinājumu. DAP norāda, lai gan apbūves noteikumos ir minēts, ka Salacgrīvas ostu ir paredzēts paplašināt uz nojaucamās notekūdeņu attīrīšanas iekārtu (Salacas labajā krastā) teritorijas virzienā, kā arī izmantot (Salacas kreisajā krastā) pašlaik neizmantoto teritoriju izveidojot jaunus kraujlaukus, DAP norāda, ka tiks skartas zemes, kuras šobrīd atrodas zem ūdens un atrodas ārpus ostas teritoriju robežām. DAP secina, lai realizētu iecerētās darbības būtu nepieciešams veikt grozījumus Salacgrīvas pilsētas un pagasta teritorijas plānojumā, līdz ar to jaunu Dienvidu molu, krasta nostiprinājumu un kravu laukumu izbūve nav pieļaujama. Blakus paredzētās darbības norises vietām pludmales sauszemes daļā atrodas Eiropas Savienības aizsargājami biotopi – priekškāpas (2120) un embrionālas kāpas (2110), un uz D no Dienvidu mola arī smilšainās pludmales ar daudzgadīgu augāju (1640), kas varētu tikt apdraudēti veicamo darbu gaitā. Ostas kuģu ceļu padziļināšanas darbus ir plānots veikt Salacas upes grīvā, kas atbilstoši 2002.gada 12.marta MK noteikumiem Nr.11 „*Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti*” ir noteikta kā prioritārie lašveidīgo zivju ūdeņi. DAP norāda, ka Salacas upe ir nozīmīga saldūdens zivju dabīgā nārsta vieta un ceļotājzivju migrāciju ceļš, kas raksturojas ar lielu zooplanktona un zoobentosa bioloģisko daudzveidību. DAP norāda, ka padziļināšanas darbu norises vietā nav konstatēti īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamas augu vai dzīvnieku sugas, kurām izveidojami mikroliegumi, kā arī norises vietas atrodas ~500m attālumā no īpaši aizsargājamās dabas teritorijas *Natura 2000* – dabas parka „*Salacas ieleja*”. DAP secina, ka padziļināšanas darbu veikšana atbilst Salacgrīvas pilsētas teritorijas plānojumam un tā ir pieļaujama, ja tiks ievērotas ZI „*Bior*” atzinumā izvirzītās rekomendācijas/nosacījumus.

7.3. Lietas materiāliem arīdzan ir pievienots sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertes Egitas Grolles (sert.Nr.003, derīgs līdz 13.05.2018.) 2013.gada 28.augustā sagatavotais atzinums Nr.30/2013 par Salacgrīvas ostas teritorijas D daļu, kurā plānots īstenot jauna

Dienvidu mola izbūvi, padziļināšanas darbu veikšanu un kravu laukuma un piestātnes Nr.9 un Nr.10 izbūvi. Eksperte secina, ka pētāmajā teritorijā netika konstatētas īpaši aizsargājamas augu sugas. Pētāmajā teritorijā tika konstatēti ES un Latvijā īpaši aizsargājami biotopi – „*Mežainas piejūras kāpas (2180)*”, „*Ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas (2130\*)*”, „*Priekškāpas (2120)*” un „*Smilšainas pludmales ar daudzgadīgu augāju (1640)*”. Eksperte norāda, ka veicot plānotās darbības tiks samazināta platība vai iznīcināti īpaši aizsargājami biotopi, līdz ar to biotopa labvēlīgas aizsardzības statusa nodrošināšanai piemērotākā apsaimniekošana būtu netraucētas biotopa attīstības nodrošināšana. Eksperte atzinumā secina, ka kopumā pētāmā teritorijas ir ilglaicīgi bijusi pakļauta cilvēku darbībai, kas saistīta ar ostas infrastruktūras, attīrīšanas iekārtu izbūvi un pilsētas pludmales ierīkošanu, līdz ar to biotopu kvalitāte zema, to attīstību būtiski ietekmējusi cilvēku saimnieciskā darbība, kā rezultātā biotopos izmainījusies dabiskā struktūra un dominē neraksturīgas augu sugas. Eksperte norāda, ka plānotās darbības paredzēts veikt, šķērsojot trīs aizsargājamus biotopus, kuru kvalitāte šajā teritorijas daļā ir zema, līdz ar to teritorijas apbūve neradīs būtisku negatīvu kaitējumu dabas videi bioloģiskās daudzveidības ziņā. Taču, lai mazinātu ietekmi uz ostai pieguļošajām teritorijām, plānotie darbi pēc iespējas jāveic no ostas vai attīrīšanas iekārtu puses, izvairoties no meža un pelēko kāpu šķērsošanas.

- 7.4. Paredzētā Darbība saistāma ar dažāda veida fizikālajām ietekmēm – troksni, vibrācijām, putekļiem, uzduļķojumu u.c., kas ar dažādu intensitāti un ietekmes laiku izpaudīsies Darbības Vietā un tai pieguļošajās teritorijās. Ar Paredzēto Darbību potenciāli saistāmi avāriju riski, kas var būt attiecināmi uz atsevišķu būvtechnikas mezglu vai cita veida avārijām, kā rezultātā iespējama piesārņojuma – naftas un eļļas produktu, dzesēšanas šķidrums vai citu, nonākšana apkārtējā vidē, t.sk. Salacā. Šādas avāriju situācijas ir mazvarbūtīgas, ja darbu laikā tiek izmantotas atbilstošas tehnoloģiskās iekārtas un darbi veikti saskaņā ar izmantoto iekārtu tehnoloģiskajām prasībām un ievērojot saistošo normatīvo aktu prasības. Ņemot vērā Pārvaldes norādīto, ka Paredzētās Darbības realizācija radīs nozīmīgu un neatgriezenisku ietekmi uz apkārtējo vidi, DAP norādīto, ka Paredzētā Darbība ir pieļaujama tikai daļēji, kā arī dabas ekspertes E.Grolles atzinumu, ka plānoto darbību realizācijas varētu samazināt platību vai pat iznīcināt Darbības Vietai pieguļošajās teritorijās esošos īpaši aizsargājamus biotopus, bet detalizēti darbu veikšanas veidi pagaidām nav zināmi, līdz ar to sākotnējā izvērtējuma stadijā ar pieejamo informāciju nav iespējams gūt pilnvērtīgu priekšstatu par Paredzēto Darbību un tās radīto ietekmi uz vidi apjomu.
8. Papildus iepriekš minētajiem apsvērumiem, lai arī precīzi jauno piestātņu parametri attiecībā uz kuģu kravnesību nav norādīti, Birojs secina, ka vadoties no pieejamās informācijas par plānoto ostas paplašināšanu un piestātņu dziļumu, t.sk. jaunu piestātņu, jauna mola, kravu laukumu izveidi, pēc būtības Paredzētā Darbība atbilst Novērtējuma likuma 1.pielikuma „*Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams*” 13.punktā noteiktajam „*Ostas un piestātnes ārpus ostām, kas paredzētas kravu pārkraušanai (izņemot pasažieru kuģu piestātnes), ja tās var apkalpot kuģus ar 1350 tonnu un lielāku tilpību*” un 30.punktā noteiktajam „*Jebkuras pārmaiņas darbībās, kas saistītas ar šajā pielikumā minētajiem objektiem, ja šīs pārmaiņas atbilst šajā pielikumā noteiktajām robežvērtībām*”. Līdz ar to, cita starpā pamatojoties uz ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma rezultātiem, secināts, ka ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošana Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukcijai, ieskaitot jauna Dienvidu mola un divu jaunu piestātņu izveidi, kā arī akvatorijas padziļināšanu līdz atz.-7.00m, Darbības Vietā ir nepieciešamais, kā arī piemērotākais un samērīgākais risinājums, lai padziļināti izvērtētu negatīvo ietekmi varbūtību un nozīmību, kā arī lemtu par Paredzētās Darbības pieļaujamajiem risinājumiem, alternatīvajiem variantiem un iespējamiem nosacījumiem Paredzētajai Darbībai. Arī darbības Ierosinātāja ir veikusi paredzēto darbību raksturojumu Paskaidrojuma rakstā darbu veikšanai

pa kārtām un secinājusi, ka ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra ir nepieciešama 4.,5. un 6.kārtas darbiem, t.i. 4.kārta – jauna Dienvidu mola izbūve, 5.kārta – padziļināšanas darbi, kravu laukuma un piestātnes Nr.9 izbūve, 6.kārta – krasta nostiprinājuma izbūve, kravu laukuma un piestātnes Nr.10 izbūve, savukārt attiecībā uz 1.,2. un 3. kārtas darbu veikšanu secināts, ka par tiem jau ir veikts sākotnējais izvērtējums un izsniegti tehniskie noteikumi, līdz ar to atkārtots vērtējums nav nepieciešams.

9. Birojs pievienojas šim vērtējumam un konstatē, ka Paredzētā Darbība (4., 5. un 6.kārta) atbilst Novērtējuma likuma 1.pielikuma 13. un 30.punktā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums. Ņemot vērā minēto, vadoties arī no Novērtējuma likuma 3.panta, 4.panta (1)daļas 1. un 3.punkta, 11.panta 1)punkta a),b),d),e),f) un 2<sup>1</sup>)punkta a) un b)kritērijiem, Biroja skatījumā ir būtiski padziļināti izvērtēt Paredzētās Darbības radītās un sagaidāmās ietekmes, to būtiskumu, un izvērtēt pasākumu kopumu, kas būtu realizējami, lai samazinātu negatīvo ietekmju varbūtību uz apkārtējo vidi, pieguļošajām teritorijām un pārliecināties, ka tiek nodrošinātas normatīvo aktu prasības, netiek pieļauti nozīmīgi traucējumi Salacgrīvas pilsētas iedzīvotājiem un īpaši aizsargājamām dabas vērtībām. Konkrētās lietas gadījumā vērtējuma detalizācijā, ko var nodrošināt ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums, ir bijis iespējams identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes galvenos veidus un to vispārējo raksturu, novērtēt, ka darbības Ierosinātāja ir paredzējusi pasākumus, lai mazinātu ietekmi uz Salacas upes ekosistēmu, tai pat laikā nav iespējams atbilstošā veidā un detalitātē izdarīt secinājumus par ietekmju apjomu un izpausmju plašumu un regularitāti, kā arī pārliecināties, kādiem līdzekļiem šīm ietekmēm ir nodrošināmi novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumi. Ņemot vērā minēto, kā arī Salacgrīvas ostas plānoto ievērojamo teritorijas palielinājumu un plānoto darbību apjomu, šai stadijā nav iespējams viennozīmīgi secināt, ka Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukcija, ieskaitot jauna Dienvidu mola un divu jaunu piestātņu izveidi, kā arī akvatorijas padziļināšanu līdz atz.-7.00m, neradīs būtisku ietekmi uz vidi, turklāt Paredzētā Darbība atbilst tām darbībām, kam ietekmes uz vidi novērtējums ir obligāts, līdz ar to Paredzētajai Darbībai ir piemērojams ietekmes uz vidi novērtējums. No ietekmes uz vidi novērtējuma regulējuma izriet, ka šāda novērtējuma mērķis ir iegūt gan visplašāko informāciju par Paredzēto Darbību, tās risinājumiem un alternatīvām, gan iesaistīt šajā procesā ieinteresētās pašvaldības, institūcijas un sabiedrību, izsverot to sniegto informāciju, viedokļus un priekšlikumus, kā arī izvēloties optimālākos risinājumus. Ņemot vērā minēto, šāds Biroja lēmums ir konkrētajai situācijai un normatīvajiem aktiem atbilstošs, piemērots un samērīgs.

#### **Piemērotās tiesību normas:**

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” 4., 11., 13. un 14.pants, 1.pielikums 13. un 30.punkts, 2.pielikums 11.punkta 12)apakšpunkts un 13.punkts; MK 2011.gada 25.janvāra noteikumu Nr.83 „*Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi*” 12.punkts; Atkritumu apsaimniekošanas likums; 2004.gada 13.jūlija MK noteikumi Nr.597 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*”.

#### **Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Pārvaldes 2013.gada 5.novembra vēstule Nr.8.5-5/1983, 2013.gada 29.oktobra ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.VA13SI0049, tam pievienotie materiāli, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

**Lēmums:**

Piemērot Salacgrīvas ostas pārvaldes ierosinātajai Paredzētajai Darbībai – Salacgrīvas ostas un priekšostas rekonstrukcijai, ieskaitot akvatorijas padziļināšanu līdz atz.-7.00m, Salacgrīvas novadā, Salacgrīvā, Salacgrīvas ostas teritorijā, Jūras ielā 19a – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai un likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 14.panta 2)punktam, šo Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot pieteikumu Administratīvās rajona tiesas atbilstīgajā tiesu namā (APL 189.panta (1)daļa) likumā noteiktajā kārtībā. Lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam (APL 70.panta (1)daļa).

Direktors

A.Lukšēvics

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisku parakstu un satur laika zīmogu.*